

4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet

a magyar légtér igénybevételéről

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 8. és 11. §-aiban kapott felhatalmazások alapján a Kormány a következőket rendeli el:

(Az Lt. 8. §-ához)

A légtér igénybevétele

1. § (1) A magyar légtér (a továbbiakban: légtér) légiközlekedés céljára és egyéb - nem légiközlekedési - célra lehet igénybe venni.

(2) A légtér egyéb - nem légiközlekedési - célú igénybevételének minősül: különböző lövedékek, rakéták, valamint olyan eszközök légtérbe juttatása, amely tömegüknél, kisugárzott energiájuknál és egyéb tulajdonságaiknál fogva a légiközlekedés biztonságára vagy az élet- és vagyonszükségletre veszélyt jelenthetnek.

(3) A légiközlekedési tevékenységek eltérő jellemzőitől függően légtérrel kell igényelni, ha a tevékenység jellege külön légtér igénybevételét indokolja. Igényelni a légtérrel esetenként, meghatározott időtartamra lehet. Az igényelt légtérben a légiforgalom biztonságáért a légtérrel igénylő (a légitévékenységet szervező) szerv, szervezet és a légiforgalomban részt vevő légi jármű-vezető a felelős.

A légtér igénybevétele légiközlekedési célra

2. § (1) A légtérrel légiközlekedés céljára az Lt., valamint az e rendeletben meghatározott feltételek teljesítése esetén bárki igénybe veheti.

(2) A légtérrel légiközlekedési célú igénybevétele - jogszabályban meghatározott esetek kivételével - a külön jogszabályban meghatározott légiforgalmi szolgálat részére benyújtott és elfogadott repülési terv alapján történhet.

(3) A nemzetközi polgári repülésről - az 1971. évi 25. törvényerejű rendelettel kihirdetett - Chicagóban, 1944. december 7-én aláírt egyezmény (a továbbiakban: Chicagói Egyezmény) 5. Cikkében meghatározott átrepüléshez és technikai leszálláshoz, valamint a nemzetközi légi járatok átmenő forgalmáról szóló - az 1973. évi 15. törvényerejű rendelettel kihirdetett - Chicagóban, 1944. december 7-én aláírt egyezményben (Tranzit Egyezmény) meghatározott menetrendszerű átrepülésekhez (kivéve, ha a légi járművet lajstromozó állam nem csatlakozott a fenti egyezményekhez) az érvényes repülési terven kívül egyéb engedély nem szükséges.

(4) A Magyar Köztársaság területén kereskedelmi célból leszálló, illetve onnan induló, menetrend szerinti nemzetközi repülést végrehajtó légitársaság menetrendjét a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium légügyi főigazgatója hagyja jóvá.

(5) A nem menetrend szerinti kereskedelmi repülést az európai nem menetrend szerinti légi járatok kereskedelmi jogairól szóló - az 56/1994. (IV. 16.) Korm. rendelettel kihirdetett - sokoldalú megállapodás 2. Cikkében felsorolt repülések kivételével a Légügyi Igazgatóság igazgatója engedélyezi.

(6) A nem kereskedelmi célú repülést (átrepülést és technikai leszállást) külföldi légi jármű a Légügyi Igazgatóság előzetes engedélyével hajthat végre, ha a légi járművet olyan államban lajstromozták, amely nem részese a Chicagói Egyezménynek.

3. § (1) Az Lt. 7. §-ában említett esetben a diplomáciai engedély megadása iránti kérelmet - az ország légtérébe való belépést megelőzően legalább hét munkanappal - diplomáciai úton a Magyar Köztársaság Külügyminisztériumához kell benyújtani (a kérelem mintáját a *melléklet* tartalmazza).

(2) A Külügyminisztérium a kérelemről haladéktalanul értesíti a Légügyi Igazgatóságot. Az Lt. 7. §-ában előírt hatósági hozzájárulás érdekében a Belügyminisztérium és a Honvédelmi Minisztérium illetékes hatóságait a Légügyi Igazgatóság értesíti.

(3) A kiadott hozzájárulások alapján a repülési engedélyt a Légügyi Igazgatóság igazgatója adja meg, és arról a Külügyminisztériumot tájékoztatja.

4. § (1) A katonai légügyi hatóság engedélye szükséges a légtér igénybevételéhez az államhatár menti korlátozott légtérben (10 km mélységű sávban) végzett repülés esetén.

(2) Elemi csapás, tömegszerencsétlenség vagy repülőbaleset következményeinek felszámolását szolgáló kutatómentő, továbbá életmentés, sürgős betegszállítás, valamint rendészeti feladat céljából végzett repülés esetén a korlátozott légtér igénybevételéhez előzetes engedély nem szükséges.

A légtér igénybevétele - nem légiközlekedési - célra

5. § A légtér egyéb - nem légiközlekedési célú - igénybevételéhez [1. § (2) bek.] - a polgári légiközlekedést érintő esetekben a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium Légügyi Főigazgatóságával egyetértésben - a katonai légügyi hatóság ad engedélyt.

A légtér felügyelete

6. § (1) A légtér felügyelete a magyar légtér védelmének biztosítása érdekében folytatott szervező-irányító tevékenységek összessége. A felügyelet tartalmát a légtér igénybevétel jogosságának megállapítása, illetve a jogosulatlan igénybevétel során a légtérsértő légi járművek ellen - a 9. § (2) bekezdésben felsorolt esetekben - foganatosított intézkedések képezik.

(2) A külön jogszabályban meghatározott légiforgalmi szolgálat a nemzetközi repülőket végrehajtó, továbbá az államhatár menti korlátozott légtérben (10 km-es sávban) közlekedő légi járműveknek a légtérfelügyelet megvalósítása érdekében szükséges azonosítását a Magyar Honvédség erre kijelölt szervezetével együttműködésben végzi.

(3) A Magyar Honvédség kijelölt szervezetének az azonosításban való részvétele a légtérsértések rádiolokációs eszközökkel történő felfedésére, a külön jogszabályban meghatározott légiforgalmi szolgálatok által nem azonosítható légtérsértő légi járművek készütségi repülőgéppel és egyéb módon történő vizuális azonosítására terjed ki.

(4) Az együttműködés rendjét a közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter a honvédelmi miniszterrel együttes utasításban szabályozza.

7. § (1) Az Alkotmány rendelkezései alapján elrendelt rendkívüli állapot, szükségállapot idején a légi járműveknek a légtér védelme érdekében szükséges azonosítását a Magyar Honvédség erre kijelölt szervezete látja el.

(2) A légi járművek azonosításában a külön jogszabályban meghatározott légiforgalmi szolgálat együttműködik az (1) bekezdésben kijelölt honvédségi szervezettel.

(3) Az együttműködés részletes rendjét a közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter a honvédelmi miniszterrel együttes utasításban szabályozza.

A légtér igénybevételének korlátozása és tiltása

8. § (1) A 7. § (1) bekezdésében említett esetekben a légtér szuverenitás biztosítása érdekében a légtér igénybevétele időben és térben korlátozható a honvédelemről szóló 1993. évi CX. törvény 213. §-ának (1) bekezdésében foglaltak szerint.

(2) Az Alkotmány rendelkezéséből adódóan veszélyhelyzet fennállása esetén, annak elhárításához és felszámolásához szükséges légiforgalom légtérigényének biztosítása céljából a légtér igénybevétele egyéb légi járművek számára időben és térben korlátozható.

(3) A tilalmakról és korlátozásokról a Légügyi Igazgatóság az érintetteket tájékoztatja.

(Az Lt. 11. §-ához)

A légtér jogosulatlan igénybevétele

9. § (1) Jogosulatlanul veszi igénybe a magyar légteret az a légi jármű, amely az államhatár átrepüléshez szükséges, jogszabályban meghatározott engedéllyel, illetve feltételekkel nem rendelkezik.

(2) Feltartóztatható (elfogható) és leszállásra felszólítható az a légi közlekedésben részt vevő légi jármű,

a) amely a légi közlekedés szabályait feltűnően durván megsérti, és ezzel a légi közlekedés biztonságát veszélyezteti;

b) amelynek azonossága (állami hovatartozása) vizuális módon sem állapítható meg, mivel nem rendelkezik az Lt. 6. §-a (1) bekezdésének a) pontjában meghatározott azonosító jelzésekkel;

c) amelyet felismerhetően jogellenes célra használnak;

d) amelyről alaposan feltételezhető, hogy repülését különböző anyagok (pl. fegyver, kábítószer stb.) illegális szállítására használja fel;

e) továbbá az a külföldi állami légi jármű, amely a magyar légteret jogosulatlanul veszi igénybe.

(3) A légteret jogosulatlanul igénybe vevő légi jármű feltartóztatását (elfogását), azzal szemben a nemzetközi jog által megengedett rendszabályok foganatosítását - végső esetben a leszállásra történő felszólítását - a Magyar Honvédség erre kijelölt szervezete végzi, a külön jogszabályban meghatározott polgári légi forgalmi szolgálat kezdeményezésére.

10. § (1) A légteret jogosulatlanul igénybe vevő polgári légi jármű részére az azonosításra, feltartóztatásra, illetve a leszállásra vonatkozó utasításokat a külön jogszabályban meghatározott polgári légi forgalmi szolgálat útján kell kiadni.

(2) Az elfogott polgári légi jármű vezetője köteles az eljáró katonai szervezetnek és az állami légi jármű vezetőjének az azonosításra, feltartóztatásra (elfogásra), illetve a leszállásra vonatkozó utasításait végrehajtani.

(3) A légteret jogosulatlanul igénybe vevő polgári légi járművel szemben eljáró katonai szervezet és az állami légi jármű vezetője maradéktalanul köteles betartani az elfogadott nemzetközi szerződésekben rögzített és közzétett - az azonosításra, feltartóztatásra (elfogásra), illetve a leszállásra vonatkozó - eljárási szabályokat.

(4) A katonai szervezet a 9. § (2) bekezdésében felsorolt esetekben a légteret jogosulatlanul igénybe vevő külföldi állami légi járművet a légvédelmi készültségi szolgálat eszközeivel - az állami légi jármű vezetője vizuálisan - azonosíthatja, feltartóztathatja (elfoghatja), illetve leszállásra felszólíthatja, vagy arra kényszerítheti.

(5) A légteret jogosulatlanul igénybe vevő légi járművel szembeni eljárás során a külön jogszabályban meghatározott polgári légi forgalmi és a katonai szolgálatok a szervezeti és működési szabályzatukban meghatározott eljárási rend szerint működnek együtt.

11. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, egyidejűleg a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról rendelkező 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet 3. §-a hatályát veszti.

Melléklet a 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelethez

Feladó/From: (Nagykövetség/Embassy)

Dátum/Date:

Szám/Your ref:

Címzett:
Külügyminisztérium
Protokoll Főosztály
1027 Budapest
Bem rkp. 47.

To:
Ministry of Foreign
Affairs
Protocol Department
1027 Budapest
Bem rkp. 47.

Diplomáciai engedélykérelem az 1995.
évi XCVII. törvény és végrehajtására
kiadott 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet
értelmében a következő repülés(ek)re

Diplomatic application for the flight(s)
pursuant to the Act 97 of 1995 on
Aviation and Government Decree 4/1998.
(I. 16.) and on its enacting clauses

Nemzetiség/Nationality	A	
Lajstromjel és a légi jármű típusa (ICAO útmutató alapján) Registration number and type of aircraft (ICAO aircraft designator should be used)	B	

Hívójel(ek)/Radio call sign(s)	C	
Indulási repülőtér és a számított fékkioldási idő (EOBT) (világidőben) (ICAO kód szerinti meghatározás) Departure aerodrome and EOBT (UTC) (ICAO aerodrome designator should be added)	D	
Dátum, időpont és a Budapesti Repüléstájékoztató Körzetbe (FIR) történő belépési pont (világidőben) Date, time and point of entry into Budapest FIR (UTC)	E	
A Budapesti Repüléstájékoztató Körzetben tervezett repülés útvonala Route of flight within Budapest FIR	F	
Célrepülőtér (ICAO kód szerint) a számított érkezési idő (ETA) (világidőben) Destination Aerodrome and ETA (UTC) (ICAO aerodrome designator should be added)	G	
A magyar repülőtérrel történő indulás dátuma, időpontja (világidőben) Date, time of departure from a Hungarian aerodrome (UTC)	H	
A Budapesti Repüléstájékoztató Körzetből történő kilépés dátuma, ideje (világidőben) Date, time and point of exit from Budapest FIR (UTC)	I	
A repülés célja (veszélyes áruk esetén IATA kód szerint) Purpose of the flight (Use IATA classification system if dangerous cargo)	J	
Megjegyzés/Remarks	K	

A kérelmező aláírása/Signature of the applicant

P. H./Stamp

Dátum/Date:	Diplomáciai engedély száma: HU Diplomatic Clearance No:
-------------	--