**26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM  
együttes rendelet**

**a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről**

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (XII. 28.) Korm. rendelet 3. §-a (6) bekezdésének *b)* pontjában, a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2004. évi CV. törvény 52. § (1) bekezdése *d)* pontjának *db)* alpontjában, a környezetvédelmi és vízügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 165/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 3. §-a (4) bekezdésének *a)* pontjában foglalt feladatkörünkben eljárva a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 74. §-ának *n)* pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeljük el:

I. Fejezet

*A LÉGTÉR SZERKEZETE ÉS OSZTÁLYOZÁSA*

*A légtér szerkezete*

**1. §** (1)[1](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot1) Magyarország államhatára által körbezárt terület feletti, légiközlekedési célra kijelölt légtér meghatározott kiterjedésű légiforgalmi légtérre, időszakosan korlátozott, korlátozott, veszélyes és tiltott légterekre oszlik.

(2) A légiforgalmi légterek és az időszakosan korlátozott légterek térbeli kiterjedését (oldal- és magassági határait) a *2. melléklet*, a korlátozott, veszélyes és tiltott légterek térbeli kiterjedését (oldal- és magassági határait) a *3. melléklet* tartalmazza.

*Légtér kijelölése és a légtérszerkezet felülvizsgálata**[2](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot2)*

**1/A. §****[3](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot3)** Az e rendeletben kihirdetett légtér módosítására, új légtér kijelölésére vonatkozó tervet, az e rendeletben meghatározottak szerint kell előterjeszteni a közlekedésért felelős miniszternek.

**1/B. §****[4](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot4)** A légtér módosítására, új légtér kijelölésére irányuló javaslat benyújtása előtt a kérelmező előzetes konzultációt kezdeményez a Nemzeti Légtér Koordinációs Munkacsoporttal (a továbbiakban: NLKM). Ennek keretében a kérelmező megadja a 4. melléklet 1. pontjában meghatározott információkat, az NLKM tájékoztatja a kérelmezőt az eljárásról, különösen az előzetes javaslat tartalmi elemeiről és a vonatkozó hazai és közösségi szabályozásról.

**1/C. §****[5](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot5)** (1)[6](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot6) A kérelmező az 1/B. §-ban meghatározott tájékoztatás alapján készíti el az előzetes javaslatot, és azt benyújtja az NLKM-nek. Az előzetes javaslatnak legalább a 4. melléklet 2. pontjában meghatározottakat kell tartalmaznia.

(2) Ha az előzetes javaslat nem tartalmazza a 4. melléklet 2. pontjában meghatározott elemeket, az NLKM az előzetes javaslatot érdemben nem tárgyalja.

(3) Az NLKM tagjainak, az NLKM ülésein tanácskozási joggal résztvevőknek, továbbá más érintett szervezeteknek az előzetes javaslat véleményezésére harminc nap áll rendelkezésre, de indokolt esetben az NLKM titkára ennél rövidebb időt is meghatározhat. Az NLKM a vélemények vagy szükség szerint azok egyeztetése alapján előzetes döntési javaslatot készít.

(4) Az előzetes javaslat támogatásáról, elutasításáról vagy a további eljárásról a kérelmezőt írásban kell tájékoztatni.

(5) Ha az NLKM előzetes döntési javaslatának előkészítése során érdekütközés vagy kockázat merül fel az előzetes javaslattal kapcsolatosan, a kérelmezőnek az érdekelt felek bevonásával egyeztetést kell lefolytatnia, amelynek eredményét az előzetes javaslathoz csatolni kell. Az NLKM ezt követően az egyeztetés eredménye alapján alakítja ki a (3) bekezdés szerinti előzetes döntési javaslatát.

(6) Repülőtér létesítése vagy fejlesztése esetén a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet szerinti létesítési vagy fejlesztési engedély megszerzését megelőzően kell az előzetes javaslatot benyújtani. A létesítési engedélyhez szükséges dokumentációnak az NLKM (3) bekezdésben meghatározott döntési javaslatát kell tartalmaznia.

**1/D. §****[7](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot7)** (1) Az NLKM előzetes döntési javaslata alapján a kérelmező elkészíti a légtér módosítására, új légtér kijelölésére vonatkozó tervet (a továbbiakban: végleges javaslat), amelynek kötelező tartalmi elemeit a 4. melléklet 2. pontját kiegészítve a 4. melléklet 3. pontja tartalmazza.

(2)[8](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot8) A kérelmező végleges javaslatát annak teljes dokumentációjával terjeszti az NLKM elé, amely testület döntési javaslatot készít a végleges javaslatról. A végleges javaslat támogatása esetében az NLKM döntési javaslatát az NLKM Titkára a közlekedésért felelős miniszter elé terjeszti e rendeletben történő kihirdetés céljából.

(3) Repülőtér létesítése vagy fejlesztése esetén a (2) bekezdés szerinti hozzájáruló döntés a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet szerinti létesítési vagy fejlesztési engedély megléte esetén hozható.

(4) A végleges javaslat támogatásáról, elutasításáról vagy a további eljárásról kialakított döntési javaslatról írásban kell tájékoztatni a kérelmezőt.

(5) A légtér módosítására, új légtér kijelölésére irányuló végleges javaslathoz a 2150/2005/EK bizottsági rendelet 7. cikke szerinti biztonsági felmérést kell készíteni a 4. melléklet 3.2. és 3.6. pontjában foglalt tartalmi követelmények szerint.

(6)[9](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot9) Az (5) bekezdésben meghatározott biztonsági felmérés elkészítésének vezetésére alkalmasnak az a személy tekinthető, aki a 4. melléklet 4. pontjában meghatározott képzést elvégezte.

(7) A biztonsági felmérés megfelelőségéről a légiközlekedési hatóság nyilatkozik.

**1/E. §****[10](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot10)** Ha a korlátozott légtér kijelölésére irányuló javaslat indoka a katasztrófavédelemről szóló törvény szerinti veszélyes anyagokkal foglalkozó vagy veszélyes tevékenységet végző létesítmény vagy üzem katasztrófavédelmi szempontú védelme, az NLKM kikéri a hivatásos katasztrófavédelmi szerv központi szervének véleményét a korlátozás szükségessége tekintetében. Az NLKM a döntési javaslat előkészítése során a hivatásos katasztrófavédelmi szerv központi szervének véleményét figyelembe veszi.

**1/F. §****[11](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot11)** (1)[12](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot12) Az NLKM gondoskodik az e rendeletben meghatározott légterek működésének legalább ötévente történő felülvizsgálatáról. A felülvizsgálat során meg kell vizsgálni azon feltételek fennállását, amelyek a légtér kijelölését indokolták, valamint, hogy a légtér az e rendeletben meghatározottak szerint működött.

(2) Ha az (1) bekezdés szerinti felülvizsgálat eredményeként az NLKM indokoltnak tartja valamely légtér

*a)* módosítását, felhívja a kérelmezőt a módosítás kezdeményezésére,

*b)* megszüntetését, egyeztetést folytat le a légtér kijelölését kezdeményezővel, amelynek eredménye alapján a légtér kijelölés megszüntetésének indokoltsága esetén a légtér kijelölés megszüntetésére vonatkozó tervet az 1/A. § szerint felterjeszti a közlekedésért felelős miniszternek.

**1/G. §****[13](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot13)** Azon légterek esetében, amelyek üzemeltetését e rendelet előírásai szerint a Budapest ATS Központ részére be kell jelenteni, a légiforgalom irányítására kijelölt szervezet tájékoztatja az NLKM-et, ha a légtér 12 hónapon keresztül folyamatosan nem üzemelt.

**1/H. §****[14](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot14)** Az 1/G. §-ban és a 3/A. § (4) bekezdésében meghatározott tájékoztatás alapján az NLKM az 1/F. §-ban meghatározott felülvizsgálati eljárástól függetlenül felülvizsgálja az érintett légtér működését. Ennek során a felülvizsgálatra vonatkozó szabályok szerint jár el.

*A légiforgalmi légtér*

**2. §** (1) A légiforgalmi légtér a légtérben nyújtott légiforgalmi szolgáltatás fajtája alapján ellenőrzött vagy nem ellenőrzött légtérre oszlik.

(2) Ellenőrzött légtér:

*a)* a repülőtéri irányító körzet, amely polgári (CTR) vagy katonai (MCTR) körzet;

*b)* a közelkörzeti irányítói körzet, amely polgári (TMA) vagy katonai (MTMA) körzet;

*c)* egyéb polgári irányítói körzet (CTA);

*d)* közös felhasználású légtér (RCA/PCA).

(3) Nem ellenőrzött légtér a légiforgalmi légtér ellenőrzött légtéren kívüli része.

(4) A légiforgalmi légtérben a nyújtott légiforgalmi szolgáltatást és a repülési szabályokat az *1. melléklet* tartalmazza.

**3. §** (1) Azokat az állami repüléseket, amelyek jellegüket tekintve nem igényelnek időszakosan korlátozott légteret és beilleszthetőek az ellenőrzött légtér működésébe, ugyanakkor nem hajthatóak végre GAT-szabályok szerint, a légtér rugalmas felhasználásnak biztosítása és a polgári légiforgalom zavartalansága érdekében közös felhasználású légtérben kell végrehajtani.

(2) A közös felhasználású légtér lehet

*a)* előzetes koordinációs légtér (PCA), vagy

*b)* csökkentett koordinációs légtér (RCA).

(3) A közös felhasználású légtérben gyakorló légiharc és műrepülés nem hajtható végre.

(4) A közös felhasználású légtér kizárólag ellenőrzött légtérben jelölhető ki.

(5) A közös felhasználású légtérben, az igénybevétel és a szolgálatok közötti adatcsere rendjét az illetékes polgári légiforgalmi irányító szolgálat vezetője és a katonai légvédelmi irányító szolgálat ellátásáért felelős katonai szervezet vezetője együttműködési megállapodásban rögzíti.

(6) Az egyes OAT-szabályok szerint végrehajtott állami repülések és a GAT-szabályok szerint végrehajtott polgári repülések egyidejű végrehajtására kijelölt, közös felhasználású légterek külön jogszabályban meghatározott feltételekkel működtethetők.

*A forgalmi tájékoztató körzet**[15](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot15)*

**3/A. §****[16](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot16)** (1) Forgalmi tájékoztató körzet (a továbbiakban: TIZ légtér) csak abban az esetben üzemelhet, ha abban repülőtéri repüléstájékoztató szolgálatot (a továbbiakban: AFIS) nyújtanak.

(2) A légiközlekedési hatóság, ha megállapítja, hogy a TIZ légtérben az AFIS nyújtására kijelölt szervezet egybefüggően – kivéve, ha ez a szervezet önhibáján kívül történik –

*a)* 1 hónapig nem nyújt szolgáltatást és a TIZ légtér nem üzemel, a szervezet tanúsítványát felfüggeszti,

*b)* 1 évig nem nyújt szolgáltatást és a TIZ légtér nem üzemel, a szervezet tanúsítványát visszavonja.

(3) Ha a TIZ légtér a (2) bekezdésben meghatározottak szerint nem üzemel, a légiközlekedési hatóság kezdeményezi ennek légiforgalmi tájékoztatásként történő közzétételét.

(4) Ha a TIZ légtér 12 hónapon keresztül folyamatosan nem üzemel, a légiközlekedési hatóság tájékoztatja az NLKM-et.

*Az időszakosan korlátozott légtér*

**4. §** (1) Időszakosan korlátozott légteret (TRA) kell kijelölni állami légijárművek által végrehajtott azon repülések számára, amelyek

*a)* jellegüknél fogva szükségessé teszik a feladatban részt nem vevő légiforgalomtól történő védettséget, vagy

*b)* kiszámíthatatlan, intenzív, a feladatban nem érintett egyéb légiforgalom biztonságára veszélyt jelentő manőverek alkalmazásával járhatnak együtt.

(2) Az időszakosan korlátozott légtérben katonai repülésirányító szolgálat működik. A légteret, az abban tervszerűen feladatot végrehajtó állami légijárműveken kívül, egyéb légijármű a légtérben illetékes katonai repülésirányító szolgálat engedélyével veheti igénybe.

(3) Amennyiben az időszakosan korlátozott légtérben folytatott állami repülési feladat jellege azt lehetővé teszi, az illetékes katonai repülésirányító szolgálat – a légiforgalom folyamatosságának elősegítése érdekében – esetenként, illetve időszakosan, az (5) bekezdés figyelembevételével engedélyezheti a GAT-szabályok szerint működő, a polgári légiforgalmi szolgálat kezelésében lévő légijárművek áthaladását.

(4)[17](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot17) Az illetékes katonai repülésirányító szolgálat az irányítása alatt álló állami légijárműveket elkülöníti az időszakosan korlátozott légtereket engedéllyel átrepülő, GAT-szabályok szerint működő légijárművektől. Az elkülönítést úgy hozza létre, hogy az irányítása alatt álló állami légijárműveknek az azok repülési irányára és magasságára vonatkozó olyan utasításokat, engedélyeket ad, amelyek biztosítják, hogy az engedéllyel átrepülő, GAT-szabályok szerint működő légijárművektől a állami légijárművek legalább 2000 láb (600 m) függőleges, vagy 5 NM (9,3 km) oldalirányú távolságnál közelebb ne kerülhessenek.

(5) Az időszakosan korlátozott légtérben biztosítani kell a kényszerhelyzetben lévő, kutató-mentő és a betegek, illetve humán-transzplantációs anyagok szállítását végző repülések elsőbbségét.

*A korlátozott légtér*

**5. §****[18](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot18)** (1) A 3. mellékletben meghatározott, a légiközlekedési hatóság engedélyével igénybe vehető korlátozott légtér igénybevételére a légiközlekedési hatóság – a 6. § (4) bekezdés *b)* pont *bf)* alpontjában meghatározott eset kivételével – a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 22. §-a szerinti engedéllyel rendelkező szervezetnek adhat engedélyt.

(2) A korlátozott légtér igénybevétele iránti kérelemnek – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – tartalmaznia kell:

*a)* a korlátozott légtér nevét, azonosítóját,

*b)* a korlátozott légtér igénybevételének célját,

*c)* a repülés során használt légijármű típusát, lajstromjelét vagy azonosítójelét,

*d)* a légtér igénybevételének tervezett kezdő dátumát és időpontját UTC-ben, valamint időtartamát,

*e)* környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér esetében az *a)–d)* pontokban foglaltakon túl, amennyiben ismert, a repülés útvonalát és magasságát, vagy ha a tervezett repülési útvonalra és magasságra vonatkozó információk nem állnak rendelkezésre a kérelmezés időpontjában, az igénybe venni kívánt légtérrész oldalhatárait WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint, valamint alsó és felső határát a földfelszíntől számítva, méterben.

(3) A korlátozott légtér igénybevételét a légiközlekedési hatóság legfeljebb harminc napra engedélyezheti. A határozatnak – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – a (2) bekezdésben meghatározott adatokat kell tartalmaznia.

(4) Légi kutató-mentő repülés, mentőrepülés, rendészeti vagy bűnüldözés feladata céljából végzett repülés, valamint valós légvédelmi repülés esetében a korlátozott légtér igénybevételéhez engedély nem szükséges.

(5) A légiközlekedési hatóság a korlátozott légtér igénybevételének engedélyezéséről kiadott határozatát megküldi a korlátozással érintett légtérben illetékes légiforgalmi szolgálatnak.

(6) A korlátozott légtérben végrehajtott repülésekre – a korlátozást figyelembe véve – azon légiforgalmi és repülési szabályokat, eljárásokat kell alkalmazni, amelyek a vele közös részt alkotó légiforgalmi légtérre vagy időszakosan korlátozott légtérre vonatkoznak.

**6. §** (1)–(3)[19](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot19)

(4) Környezetvédelmi szempontból korlátozott légtérben

*a)**[20](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot20)* nem létesíthető repülőtér vagy leszállóhely, kivéve a mező- és erdőgazdasági légi munkavégzéshez szükséges „B” osztályú leszállóhelyet;

*b)**[21](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot21)* nem végezhető hajtóművel felszerelt és a hajtóművét használó légijárművel, valamint hőlégballonnal történő repülés, kivéve az 5. § (4) bekezdésében meghatározott, előzetes engedélyhez nem kötött, továbbá a következő célból végzett engedélyezett repüléseket:

*ba)* térképezés céljából történő repülés,

*bb)* mérőkamerás légi fényképezés vagy egyéb, távérzékelési célú repülés,

*bc)* egyéb képrögzítés, felvételkészítés céljából történő repülés,

*bd)* szúnyogirtás, mező- és erdőgazdasági légi munkavégzés céljából végzett repülés,

*be)* polgári célú légi felderítés és megfigyelés (például vezetékellenőrzés, vadszámlálás) céljából végzett repülés,

*bf)* egyéb, közérdekű célból – így különösen a diplomáciai vagy a nemzetközi jogon alapuló egyéb kiváltságot és mentességet élvező személyek hivatalos látogatása céljából – végzett repülés.

*A veszélyes légtér*

**7. §** (1) A veszélyes légtérben, a közétett üzemidő alatt, külön jogszabályban meghatározott szabályok szerint és az illetékes szolgálat engedélyével lehet repülni. A veszélyes légtérben a közzétett üzemidő alatt légiközlekedés – a veszélyes légtérben folyó tevékenységben részt vevő légijárművek repüléseinek kivételével – nem tervezhető.

(2) Veszélyes légtérben annak közzétett üzemidején kívül légiközlekedésre veszélyes tevékenység nem folytatható.

(3) Ha egy veszélyes légtér közvetlenül határos valamely repülőtér illetékességi légterével (CTR, CTA, TMA), forgalmi körével, vagy a veszélyes légtér egésze vagy egy része a repülőtér illetékességi légterébe vagy forgalmi körébe tartozik, a légtérben illetékes légiforgalmi szolgálat, ennek hiányában a repülőtér üzemben tartója és a veszélyes légtér üzemben tartója az együttműködés rendjét megállapodásban állapíthatja meg.

*Tiltott légtér*

**8. §** A tiltott légtérben a légiközlekedés tilos.

II. Fejezet

*A LÉGTEREK IGÉNYLÉSE ÉS IGÉNYBEVÉTELE*

*Az időszakosan korlátozott légtér igénylése*

**9. §** (1) Az időszakosan korlátozott légteret az érintett katonai szervezetek, a repülési feladatok igényei szerint a Magyar Honvédség szervezetén belül, az üzemben tartói feladatokat ellátó parancsnok által felhatalmazott szervezetnél igényelhetik.

(2) Az időszakosan korlátozott légtér igénylésének tartalmaznia kell:

*a)* a légtér azonosító jelét;

*b)* az igénybevétel kezdési és befejezési időpontjait UTC-ben;

*c)* a légtér igényelt alsó és felső határát;

*d)* a légtérben tervezett feladat jellegét;

*e)* a légtérben tervezetten illetékes katonai repülésirányító szolgálat megnevezését.

(3) Az időszakosan korlátozott légterek igénybevételére vonatkozó, összesített napi terveket, a tervezett igénybevételt megelőző napon, helyi idő szerint 12.00 óráig az (1) bekezdésben meghatározott szervezet továbbítja Budapest ATS Központ számára.

(4)[22](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot22) Budapest ATS Központ a beérkező igények feldolgozása után – az NLKM légtérfelhasználásra vonatkozó stratégiai elvei alapján – dönt az igények elfogadásáról, illetve korlátozásáról, tiltásáról, és arról az igénylő katonai szervezetet értesíti.

(5) Az elfogadott légtérigényt késedelem nélkül törölni kell, ha bizonyossá válik, hogy a tervezett feladat végrehajtására nem kerül sor.

*Az időszakosan korlátozott légtér igénybevétele*

**10. §** (1) Az időszakosan korlátozott légtérben illetékes katonai repülésirányító egység és a TRA-val határos légtérben illetékes polgári légiforgalmi irányító egység között együttműködési megállapodást kell kötni a légtér-igénybevétel biztosítása érdekében. Az együttműködési megállapodás az adatcsere módjára és a GAT-szabályok szerint működő légijárművek működő TRA-n engedéllyel történő áthaladásával kapcsolatos eljárásokra terjed ki.

(2) Az időszakosan korlátozott légtér igényelt kezdési időpontja előtt legalább 30 perccel az igénylő katonai szervezet köteles a tényleges kezdés időpontját a Budapest ATS központtal egyeztetni.

(3) Ha a Budapest ATS Központtal egyeztetett kezdési időpontot követő 30 percen belül a légtér igénybevételét nem kezdik meg, az igénylő katonai szervezetnek új kezdési időpontot kell egyeztetnie.

(4) Az időszakosan korlátozott légteret az engedélyezett kezdési időpont előtt, illetve az engedélyezett befejezési időponton túl igénybe venni tilos.

(5) Amennyiben az igényelt időszakosan korlátozott légtérben – az engedélyezett kezdési és befejezési időpont között – az igénybevétel legalább 30 percig szünetel, az igénylő katonai szervezet az alábbi információkat köteles továbbítani Budapest ATS Központ számára:

*a)* az újrakezdés tervezett időpontja;

*b)* az engedélyezett légtér méretének (magasságtartományának) csökkentése a tényleges feladat függvényében.

(6) Az időszakosan korlátozott légtér igénybevételének az engedélyezett befejezési idő előtti megszűnését és a további légtérigény törlését az igénylő katonai szervezet kéri a Budapest ATS Központtól.

*A koordinált légtér igénylése*

**11. §** (1) Koordinált légteret a 2. mellékletben meghatározott szervezet igényelhet.

(2) A koordinált légtér igénylési rendjét a Budapest ATS Központ és az igénylő szervezet közötti együttműködési megállapodásban kell rögzíteni. Amennyiben a koordinált légteret igénylő szervezet megegyezik a koordinációs feladatokat ellátó szervezettel, úgy az igénylési rendet a 12. § (5) bekezdésében előírt együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

*A koordinált légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet**[23](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot23)*

**12. §** (1) A koordinált légtérben a koordinációs feladatokat a 2. melléklet II. fejezetében meghatározott szervezet, a légiközlekedési hatóság engedélyével láthatja el.

(2) A koordinált légtér működési ideje alatt a koordinációs feladatokat ellátó szervezet felelős a légtérben a légtérhasználat koordinációs feladatainak ellátásáért.

(3)[24](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot24) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet gondoskodik arról, hogy a földi telepítésű rádióállomás működtetését olyan személy lássa el, aki léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló rendelet alapján légiforgalmi földi rádióállomás kezelésére jogosult.

(4) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet feladata:

*a)* hangrögzítéssel ellátott rádióállomás működtetése és kétoldalú rádióösszeköttetés tartása azokkal a légijárművekkel, amelyek – a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér kivételével – koordinált légtérben működnek;

*b)* a Budapest ATS Központtól telefonon kapott – a légtér engedélyezett kezdő és befejező időpontjára, valamint az igénybe vehető magasságra vonatkozó – tájékoztatások továbbítása a koordinált légteret igénybe vevő légijárművek részére;

*c)* a Budapest ATS Központ telefonon történő tájékoztatása arról, hogy

*ca)* minden – a koordinációs feladatokat ellátó szervezet által ismert – forgalom elhagyta a koordinált légteret, vagy

*cb)* van olyan általa ismert forgalom, amellyel kapcsolatban nem tudott meggyőződni a koordinált légtér elhagyásáról;

*d)* a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér esetén a légijárművek megfelelő módszerrel történő előzetes tájékoztatása a koordinált légtér engedélyezett kezdési és befejezési időpontjáról és az igénybe vehető magasságról;

*e)* valamennyi, a Budapest ATS Központtól kapott tájékoztatás és megtett intézkedés bejegyzése az erre a célra rendszeresített naplóba, illetve a koordinációs feladatok légiforgalmi szolgáltató által történő ellátása esetén a belső szabályzatában meghatározott módon.

(5) A Budapest ATS Központ és a koordinációs feladatokat ellátó szervezet közötti tájékoztatás cseréjére vonatkozó eljárásokat a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

**13. §** (1) A 12. § (1) bekezdése szerinti engedélyt a légiközlekedési hatóság kérelem alapján, 2 éves időtartamra adja ki.

(2) A hatósági engedélyt a légiközlekedési hatóság

*a)* jogszabálysértés vagy az engedélyben foglaltak megsértése esetén határidő megjelölése mellett felfüggeszti,

*b)* amennyiben a jogszabálysértés vagy az engedélyben foglaltak megsértése a légiközlekedés biztonságát veszélyezteti, visszavonja.

(3) A légiközlekedési hatóság a koordinációs feladatokat ellátó szervezet munkáját rendszeresen ellenőrzi.

*A koordinált légtér igénybevétele*

**14. §** (1) A koordinált légteret csak a látvarepülési szabályok (VFR) szerint működő légijárművek vehetik igénybe, a Budapest ATS Központtól kapott, a koordinációs feladatokat ellátó szervezet által továbbított engedélyezett kezdő és befejező időpont között, a meghatározott magasságig.

(2) A koordinált légtérben légiforgalmi szolgáltatást nem nyújtanak.

(3) A légijárműveknek – a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér kivételével – a közzétett frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell tartani a koordinációs feladatokat ellátó szervezettel és meg kell adniuk a repülésükre vonatkozó adatokat (lajstromjel vagy egyéb azonosító jelzés, indulási repülőtér). Kétoldalú rádióösszeköttetés megszakadása esetén a koordinált légteret a legrövidebb időn belül el kell hagyni, és erről késedelem nélkül tájékoztatni kell a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(4) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet a koordinált légtérben működő légijárműveket rádión tájékoztatja a koordinált légtér igénybevételének befejező időpontjáról, illetve a koordinált légtér egyéb korlátozásáról. Valamennyi légijármű a koordinációs feladatokat ellátó szervezet tájékoztatásának megfelelően – a tájékoztatást követő 15 percen belül – köteles elhagyni a koordinált légteret, illetve lesüllyedni a megadott magasságra, és erről köteles rádión keresztül tájékoztatni a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(5) A hullámrepülés céljára kijelölt koordinált légtérben a külön jogszabályban meghatározott magasságmérő beállítást kell alkalmazni.

*Az eseti légtér igénylése*

**15. §****[25](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot25)** (1) A magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: Korm. rendelet) meghatározott eseti légtér kijelölése iránti kérelmet harminc nappal a tervezett igénybevétel előtt, a katonai légügyi hatósághoz kell benyújtani.

(2) Az eseti légterek kijelölése során a katonai légügyi hatóság egyidejűleg nem jelölhet ki olyan eseti légtereket, amelyek térben és időben átfedik egymást.

(3)[26](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot26) Az eseti légteret a légtér kijelölés indokául szolgáló esemény, rendezvény időtartamára, de legfeljebb 30 napra lehet kijelölni.

(4)[27](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot27)

(5)[28](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot28) Ha

*a)* az eseti légtér kijelölését

*aa)* ellenőrzött légtérben tervezik vagy

*ab)**[29](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot29)* olyan légtérben tervezik, amelyben AFIS-t látnak el,

vagy

*b)* a kérelmezett eseti légtér

*ba)* és az *aa)* vagy *ab)* alpontban meghatározott légtér magassági határai között kevesebb, mint 1000 láb (300 m) van vagy

*bb)**[30](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot30)* az *aa)* vagy *ab)* alpontokban meghatározott légterek oldalhatárától kevesebb, mint 2,5 NM-re (4,6 km) helyezkedik el,

a kérelemhez a kérelmezőnek mellékelnie kell az illetékes légiforgalmi szolgáltató véleményét a közzétett repülési eljárások biztonságos végrehajthatóságáról az eseti légtér kijelölése esetén, valamint a 2150/2005/EK bizottsági rendelet 7. cikkében meghatározott biztonsági elemzést a 4. melléklet 3.2., 3.5. és 3.6. pontjában foglalt tartalmi követelmények szerint.

(5a)[31](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot31) Eseti légtér kijelölése iránti kérelem esetén, ha a kérelmezett eseti légtér átlapol egy CTR vagy TIZ légtérrel nem rendelkező repülőtér vonatkoztatási pontjától számított 3 km sugarú kör alapterületű 2000 láb AMSL magasságú légtérrésszel, a kérelemhez csatolni kell a repülőtér üzemben tartójának véleményét a repülőtér biztonságos működésének végrehajthatóságáról, valamint a 2150/2005/EK bizottsági rendelet 7. cikkében meghatározott biztonsági felmérést a 4. melléklet 3.2. és 3.6. pontjában foglalt tartalmi követelmények szerint.

(6)[32](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot32) Az eseti légtér felső határát – a (7) bekezdésben foglalt kivétellel –, valamint ha az ellenőrzött légtérben kijelölt eseti légtér alsó határa nem a földfelszín, akkor az eseti légtér alsó határát is úgy kell megállapítani, hogy az 500 lábra (150 m) végződjön.

(7)[33](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot33) Ha az eseti légtér kijelölése a pilóta nélküli légijárművek számára történik, a (6) bekezdésben foglaltaktól el lehet térni.

**15/A. §****[34](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot34)** (1) Eseti légteret a légiközlekedés biztonságának fenntartása érdekében kell kijelölni:

*a)* a Korm. rendelet 1. § (2) bekezdésében, és ha a repülés nem hajtható végre a légiforgalmi légtérre meghatározott repülési szabályok szerint, a Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésében meghatározott esetben,

*b)**[35](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot35)* bemutatókhoz és versenyekhez, ejtőernyős bemutatókhoz és versenyekhez, és ha a repülés nem hajtható végre a légiforgalmi légtérre meghatározott repülési szabályok szerint, repülősport-rendezvényekhez,

*c)* a külön légtér-igénybevétellel járó katonai vagy rendészeti műveletekhez,

*d)**[36](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot36)*

(2) Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó kérelemnek – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – tartalmaznia kell:

*a)* a légtér oldalhatárait WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint,

*b)* a légtér-igénybevétel dátumát, a kezdés és befejezés időpontját (UTC-ben),

*c)* az igényelt légtér alsó és felső határát,

*d)* a légtérigénylés indokát,

*e)* a légtérben a légiforgalom szervezéséért felelős személy vagy szolgálat megnevezését és elérhetőségét,

*f)* a légtérigénylő – a tevékenység szervezéséért – felelős személy nevét és elérhetőségét.

(3)[37](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot37)

(4) Ha az eseti légtér kijelölésének indoka az (1) bekezdés *b)* pontjában vagy a Korm. rendelet 1. § (2) bekezdésében meghatározott esemény megtartása, úgy a kérelmezőnek a légiközlekedésről szóló törvényben előírt egyéb engedély megszerzésére irányuló eljárást az eseti légtér kijelölésére irányuló eljárással egy időben kell megindítania.

(5)[38](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot38) Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó határozatnak – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – tartalmaznia kell a kérelemben megadott adatokat, valamint a (6) bekezdésben meghatározott közzététel során megjelenítendő tájékoztatás szövegét.

(6) A katonai légügyi hatóság az eseti légtér kijelölésére vonatkozó határozatot a légtér működésének megkezdése előtt legkésőbb 7 nappal megküldi a légiforgalmi tájékoztató szolgálatnak közzététel céljából, valamint a Budapest ATS Központnak.

*Az eseti légtér igénybevétele*

**16. §****[39](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot39)** (1) Az eseti légtér igénybevételének megkezdését – a határozatban engedélyezett kezdő időpontja, illetve a *b)* pont esetében a szüneteltetés időpontja előtt legalább 30 perccel – a 15/A. § (2) bekezdés *f)* pontjában meghatározott személy köteles a Budapest ATS Központnak megadni a következő információkkal:

*a)* az igénybevétel valós kezdésének időpontja (a továbbiakban: aktiválás), és a tervezett befejezés időpontja,

*b)* ha az igénybevétel legalább 30 percig szünetel, az ismételt aktiválás tervezett időpontja,

*c)* az engedélyezett eseti légtér kiterjedésének csökkentése a tényleges feladat függvényében,

*d)* az igénybevétel várható befejezésének időpontja, ha az korábbi a határozatban engedélyezett befejező időpontnál.

(2) Ha az engedélyes a Budapest ATS Központnak megadott kezdési időpontot követő 30 percen belül a légtér igénybevételét nem kezdi meg, a 15/A. § (2) bekezdés *f)* pontjában meghatározott személynek új kezdési időpontot kell megadnia, illetve, ha a tevékenységet az engedélyezett befejezési időpont előtt befejezik, erről azonnal tájékoztatnia kell a Budapest ATS Központot.

(3) Az eseti légteret az (1) bekezdés *a)* vagy *b)* pontja szerinti aktiválás időpontjától

*a)* a katonai légügyi hatóság határozatában engedélyezett befejező időpontig vagy az (1) bekezdés *d)* pontja szerint bejelentett időpontig és

*b)* a katonai légügyi hatóság határozatában engedélyezett kiterjedésben vagy az (1) bekezdés *c)* pontja szerint megadott csökkentett kiterjedésben

kell működőnek tekinteni.

(4) Az eseti légtér nem vehető igénybe

*a)* a határozatban engedélyezett időpont előtt,

*b)* a határozatban engedélyezett időponton vagy ha az (1) bekezdés *d)* pontja szerint a befejezés időpontját bejelentették, akkor a bejelentett időponton túl, valamint, ha az (1) bekezdés *c)* pont szerint a légtér kiterjedését csökkentették, akkor azt meghaladóan.

(5) Az eseti légtér a 15/A. § (2) bekezdés *f)* pontjában meghatározott légtérigénylő hozzájárulásával vehető igénybe.

(6)[40](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot40) Az eseti légtérben üzemelő légijármű legfeljebb 500 láb (150 m) távolságra közelítheti meg

*a)* az ellenőrzött légtérben kijelölt eseti légtér felső magasságát,

*b)* az eseti légtér alsó határát, ha az nem a földfelszín, és az eseti légteret olyan ellenőrzött légtérben jelölték ki, amelynek alsó határa nem a földfelszín.

**16/A. §****[41](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot41)** Ha az eseti légteret vagy annak egy részét ellenőrzött légtérben tervezik kijelölni, a 16. § (1)–(2) bekezdésében meghatározottaktól el lehet térni az eseti légtér kérelmezője és a Budapest ATS Központ között létrejött, a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban meghatározottak szerint.

**16/B. §****[42](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot42)** Ha az eseti légteret vagy annak egy részét a 3. mellékletben meghatározott, a légiközlekedési hatóság engedélyével igénybe vehető korlátozott légtérben jelölik ki, akkor az eseti légtér a 15/A. § (2) bekezdés *f)* pontjában meghatározott légtérigénylő hozzájárulásával és a légiközlekedési hatóságnak a korlátozott légtér igénybevételére vonatkozó engedélyével vehető igénybe.

*A veszélyes légtér igénylése*

**17. §** (1) A katonai, a rendvédelmi és az egyéb jogosult szervek a veszélyes légtér igénybevételére vonatkozó terveiket a szolgálati út betartásával legalább tíz munkanappal az igénybevétel tervezett időpontját megelőzően küldik meg a Budapest ATS Központnak.

(2) Az előre nem tervezett feladatok végrehajtásához veszélyes légtér igénybevételére vonatkozó pótigényt csak a Magyar Honvédség Összhaderőnemi parancsnok, illetve az egyéb igénybevételre jogosult szervek esetében azok felügyeletét végző szervek vezetőjének jóváhagyásával lehet benyújtani a Budapest ATS Központhoz, legkésőbb 5 munkanappal a feladat tervezett végrehajtását megelőzően.

(3) A veszélyes légterek hétfő 06.00 órától péntek 22.00 óra helyi időpontok közötti időszakra igényelhetők.

(4) A veszélyes légtér igénylésének tartalmaznia kell:

*a)* a veszélyes légtér azonosítóját;

*b)* a repülésre veszélyes magasságot;

*c)* a működés dátumát, a kezdés és a befejezés időpontjának helyi időben történő megjelölésével;

*d)* a végrehajtandó feladat megnevezését;

*e)* lövészeti tevékenység esetén a lövészetvezető, lőtéri repülésvezető elérhetőségét.

(5) A Budapest ATS Központ a szükséges igénylési adatok összesítése után gondoskodik a veszélyes légterek NOTAM-ban történő közzétételéről.

(6) A tervben szereplő veszélyes légtérre vonatkozó igényt törölni kell, ha bizonyossá válik, hogy a tervezett feladat végrehajtására a tervezett időszakban nem kerül sor.

*A veszélyes légtér igénybevétele*

**18. §** (1) A veszélyes légtér igénybevételének megkezdését – annak időpontja előtt legalább 30 perccel – az igénybevevő köteles a Budapest ATS Központtal egyeztetni. Az egyeztetés során lövészeti tevékenység esetén meg kell adni a lövészetvezető és a lőtéri repülésvezető elérhetőségét (telefonszámát) is.

(2) Az igénylő szervezet az alábbi információkat továbbítja a Budapest ATS Központ számára:

*a)* az újrakezdés tervezett időpontját, ha az igénybevétel legalább 30 percig szünetel,

*b)* az engedélyezett veszélyes légtér méretének (magasságának) csökkentését a tényleges feladat függvényében,

*c)* a veszélyes légtér igénybevételének várható befejezését.

(3) Ha a Budapest ATS Központtal egyeztetett kezdési időpontot követő 30 percen belül a veszélyes légtér igénybevételét nem kezdik meg, az igénylő szervezetnek új kezdési időpontot kell egyeztetnie.

(4) Ha a veszélyes légtér igénybevételét az igényelt befejezési időpont előtt befejezik, erről a Budapest ATS Központot azonnal tájékoztatni kell.

(5) A veszélyes légteret az igényelt kezdési időpont előtt és az igényelt befejezési időponton túl igénybe venni tilos.

*Drop Zone légtér kijelölése és igénylése**[43](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot43)*

**18/A. §****[44](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot44)** (1)[45](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot45) Drop Zone légtér kijelölése iránti kérelmet a repülőtéren légiforgalmi szolgálatot ellátó szervezet, vagy ennek hiányában a repülőtér üzemben tartója vagy az általa megbízott szervezet nyújthat be.

(2) A Drop Zone légtér felső határát úgy kell megállapítani, hogy az 500 lábra (150 m) végződjön.

(2a)[46](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot46) A Drop Zone légtér oldalhatárainak megállapítása során az ejtőernyős ugrást végző személyek biztonságát kell figyelembe venni azzal, hogy törekedni kell a légtér minél kisebb méretére, és annak meghatározásához az ugráshoz használt légijármű emelkedése nem vehető figyelembe.

(3)[47](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot47) A Drop Zone légtérhez kapcsolódó koordinációs feladatokat ellátó szervezet és az ejtőernyős ugrást vagy műrepülést végrehajtó szervezet vagy szervezetek közötti eljárásokat a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

(4)[48](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot48) A Drop Zone légtér igénybevétele esetére a repülőtér üzembentartója a repülőtér működésével kapcsolatos szabályokat a repülőtérrendben rögzíti.

**18/B. §****[49](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot49)** (1) A Drop Zone légtér igénylési rendjét a Budapest ATS Központ vagy az illetékes légiforgalmi irányító szolgálat és a koordinációs feladatokat ellátó szervezet között a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni, ha

*a)* a Drop Zone légteret vagy egy részét ellenőrzött légtérben jelölték ki,

*b)* a Drop Zone légtér és az ellenőrzött légtér magassági határai között kevesebb, mint 1000 láb (300 m) van vagy

*c)**[50](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot50)* a Drop Zone légtér az ellenőrzött légtér oldalhatárától kevesebb, mint 2,5 NM-re (4,6 km) helyezkedik el.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott együttműködési megállapodásban meg kell határozni a Drop Zone légtér igénylésével és igénybevételével kapcsolatos eljárásokat, amelyeknek biztosítaniuk kell az ellenőrzött légtérben üzemelő légiforgalom biztonságos, gyors és rendszeres áramlását, valamint figyelembe kell venniük a honvédelmi érdekeket.

(3) Az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérő esetben a Drop Zone légtér igénylését a koordinációs feladatokat ellátó szervezetnek legkésőbb az igénybevételt megelőző 30 perccel telefonon vagy elektronikus úton be kell jelentenie a Budapest ATS Központnak.

(4) Időszakosan korlátozott légteret érintő Drop Zone légtér az időszakosan korlátozott légtér működésével egyidejűleg nem igényelhető.

*A Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet**[51](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot51)*

**18/C. §****[52](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot52)** (1)[53](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot53) A Drop Zone légtérben – a (2) bekezdésben foglalt eltéréssel – a repülőtér üzemben tartójának vagy az általa megbízott szervezetnek a légiközlekedési hatóság engedélyével koordinációs feladatokat kell ellátnia, amely feladatokra a 12. § (2)–(3) bekezdésében és (4) bekezdés *a)–c)* és *e)* pontjában, valamint (5) bekezdésében meghatározottakat kell alkalmazni.

(2)[54](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot54) Ha a Drop Zone légtér olyan repülőtéren kerül kijelölésre, amelyen AFIS-t biztosítanak, az AFIS a Drop Zone légtérhez kapcsolódó koordinációs feladatokat is ellátja.

(3) A Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet a Drop Zone légtérben működő légijárműveket rádión tájékoztatja a légtér igénybevételének befejező időpontjáról és a Drop Zone légtér egyéb korlátozásáról.

(4) Az (1) bekezdés szerinti engedélyre a 13. §-ban meghatározottakat kell alkalmazni.

**18/D. §****[55](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot55)** A koordinációs feladatokat ellátó szervezet a 18/C. § (1) bekezdésében meghatározott engedély megszerzését követően írásban tájékoztatja a Budapest ATS Központot a légtér igénylésére jogosult személyekről, kivéve, ha a két szervezet között együttműködési megállapodás kerül megkötésre.

*A Drop Zone légtér igénybevétele**[56](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot56)*

**18/E. §****[57](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot57)** (1) A Drop Zone légteret működési ideje alatt

*a)* kizárólag VFR szerint működő légijármű veheti igénybe, a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet által megadott kezdő és befejező időpont között és magasságig,

*b)* a légijárműnek a közzétett frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell fenntartania a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és meg kell adnia a repülésre vonatkozó adatokat, valamint a kétoldalú rádióösszeköttetés megszakadása esetén a Drop Zone légteret a legrövidebb időn belül el kell hagynia, és erről a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatnia kell a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezetet.

(1a)[58](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot58) A Drop Zone légtérben a G osztályú légtér szabályait kell alkalmazni az 1. melléklet 4. pontjában meghatározott eltérésekkel.

(2)[59](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot59) A Drop Zone légtérben ejtőernyős ugrást és műrepülést egy időben végrehajtani nem lehet.

(3) A Drop Zone légtér felső magasságát a Drop Zone légtérben üzemelő légijármű legfeljebb 500 láb (150 m) távolságra közelítheti meg.

(4) Ha a Drop Zone légtér vagy annak egy része ellenőrzött légtérben került kijelölésre,

*a)* a légijármű vezetőnek az ellenőrzött légtérben illetékes ATC egység frekvenciáját folyamatosan figyelnie kell,

*b)* a légijármű a Drop Zone légtérből az ellenőrzött légtérbe az illetékes ATC egység engedélyével léphet be, valamint

*c)* valamennyi légijárműnek a koordinációs feladatokat ellátó szervezet tájékoztatásának megfelelően – a tájékoztatásban szereplő befejezési időpontig – el kell hagynia a Drop Zone légteret vagy le kell süllyednie a megadott magasságra és erről rádión keresztül tájékoztatnia kell a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(5)[60](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot60) A Drop Zone légteret ejtőernyős dobás céljából kizárólag működőképes C vagy S módú transzponderrel és legalább két készlet működőképes rádióegységgel felszerelt légijárművek vehetik igénybe. A transzpondert a Drop Zone légtér igénybevételekor működtetni kell.

(6)[61](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot61) A Drop Zone légteret műrepülés céljából működőképes rádióberendezéssel felszerelt légijármű veheti igénybe és a rádióberendezést az igénybevétel alatt folyamatosan működtetni kell.

(7)[62](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot62) A működő Drop Zone légtérbe történő berepülés, illetve a Drop Zone légtér alatt való átrepülés előtt a légijármű vezetőnek fel kell vennie a kapcsolatot a légtér közzétett frekvenciáján a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és kizárólag a szervezet hozzájárulása esetén repülhet be a légtérbe, illetve repülhet át a légtér alatt.

(8)[63](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot63) A működő Drop Zone légtérben az ejtőernyős dobást vagy a műrepülést végző légijárműnek elsőbbsége van az átrepülő forgalommal szemben, azzal, hogy biztosítani kell a kényszerhelyzetben lévő légijármű, a légvédelmi repülés, a kutató-mentő repülést végző légijármű, a mentőrepülés, valamint a rendészeti vagy bűnüldözés feladata céljából végzett repülés elsőbbségét.

*Műrepülő légtér**[64](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot64)*

**18/F. §****[65](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot65)** (1) Műrepülő légteret kizárólag nem ellenőrzött légtérben lehet kijelölni oly módon, hogy

*a)* a műrepülő légtér és az ellenőrzött légtér magassági határai között legalább 1000 láb (300 m) vagy

*b)**[66](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot66)* a műrepülő légtér és az ellenőrzött légtér oldalhatárától legalább 2,5 NM (4,6 km)

távolság legyen.

(2) A műrepülő légtér alsó határa nem lehet kevesebb, mint 1000 láb (300 m) AGL.

(3) Repülőtér felett műrepülő légteret akkor lehet kijelölni, ha a repülőtér nem rendelkezik kijelölt légtérrel. A kijelöléshez szükséges a repülőtér üzemben tartójának a hozzájárulása.

*Műrepülő légtér igénybevétele**[67](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot67)*

**18/G. §****[68](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot68)** (1) Az igénybevételhez szükséges az illetékes légiforgalmi szolgálat hozzájárulása.

(2) A légtér elhagyását közölni kell az illetékes légiforgalmi szolgálattal.

(3) A műrepülő légteret működőképes rádióberendezéssel felszerelt légijármű veheti igénybe és a rádióberendezést az igénybevétel alatt folyamatosan működtetni kell.

*Légtéradatok archiválása**[69](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot69)*

**18/H. §****[70](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot70)** A veszélyes légtér, az időszakosan korlátozott légtér, az eseti légtér, a koordinált légtér, a Drop Zone légtér és a műrepülő légtér igénylésére és igénybevételére vonatkozó, a Budapest ATS Központnak megadott adatokat a Budapest ATS Központnak 60 napig meg kell őriznie.

III. Fejezet

*LÉGI ÚTVONALAK*

*A légi útvonalak*

**19. §****[71](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot71)** (1) Budapest CTA és Budapest FIR nem ellenőrzött légtere szabad útvonalú légtér, amelyben az IFR szerint üzemelő légijárművek a kijelölt belépő, kilépő vagy a közbenső pontok között – a nemzetközi útvonalhálózat figyelembevételével – szabad útvonalon tervezhetik repülésüket. A kijelölt belépő, kilépő és közbenső pontokat, valamint a pontokra vonatkozó szabályokat a légiforgalmi szolgálat az AIP-ben közzéteszi.

(2) A szabad útvonalú légtérből történő kilépést követően ugyanabba a légtérbe ismételt belépés ugyanazon repülés alatt kizárólag kijelölt kilépő és belépő ponton tervezhető.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szabad útvonalú légtéren kívül a légiforgalmi szolgálat illetékességi légterében ATS útvonalakat határozhat meg. Az ATS útvonalakat az AIP-ben közzé kell tenni.

(4)[72](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot72) Ha az IFR szerint üzemelő légijármű olyan légtérből repül be Budapest CTA légterébe vagy olyan légtérbe távozik Budapest CTA légteréből, amely szintén szabad útvonalú légtér, az (1) bekezdésben meghatározott, a kijelölt belépő és kilépő pontra vonatkozó előírásokat nem kell alkalmazni.

*Katonai légi folyosók*

**20. §** (1)[73](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot73) A katonai légijárművek földközeli és kis magasságú, 250 kt (460 km/h) IAS-nél nagyobb sebességű harcászati jellegű útvonalrepüléseinek végrehajtása a légterekre vonatkozó szabályok szerint kijelölt katonai légi folyosóban történhet.

(2) A katonai légi folyosók:

*a)* a föld és a víz felszínétől – a környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek felett a korlátozás felső magasságától – 3000 láb (900 m) AGL magasságig terjednek,

*b)* be-, illetve kilépő pontokból, útvonal szakaszokból és fordulópontokból állnak,

*c)* a nem ellenőrzött, „G” osztályú légtérben jelölhetők ki az *a)* pontban meghatározottak figyelembevételével,

*d)**[74](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot74)* oldalirányú kiterjedésük 5 NM (9,3 km), és

*e)* oldalirányban legalább 2 NM (4 km) távolságra elkerülik a működő repülőtereket.

**21. §** (1) A katonai légi folyosókat a Magyar Honvédség és a szövetséges államok fegyveres erőinek katonai légijárművei vehetik igénybe.

(2) A katonai légi folyosót igénybe vevő légijárművek a légi folyosó felső magassági határát 500 láb (150 m) függőleges, oldalhatárait 1 NM (2 km) vízszintes távolságnál jobban nem közelíthetik meg.

(3) A katonai légi folyosót igénybe vevő légijárművek részére a radar-elkülönítés nem biztosított, a katonai légvédelmi irányító szolgálat – a radar- és rádiólefedettség függvényében – tájékoztató és riasztó szolgáltatást nyújt.

(4)[75](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot75) A katonai légi folyosók igénybevételére vonatkozó – az NLKM légtérfelhasználásra vonatkozó stratégiai elvei alapján összeállított – előzetes tervet az igénybevétel napját megelőző munkanap helyi idő szerint 12.00 óráig kell megküldeni a Budapest ATS Központnak.

(5) Az igénybevétel tényleges idejét a katonai légvédelmi irányító szolgálat legkésőbb 15 perccel az igénybevétel megkezdése előtt bejelenti, valamint folyamatos tájékoztatást nyújt az egyes légifolyosó-szakaszok aktív, illetve nem aktív állapotáról a Budapest ATS Központ számára.

(6) Az igényelt időszakokon belül a katonai légi folyosók nem aktív állapotú szakaszait a GAT-szabályok szerint működő légijárművek külön jogszabályban meghatározott szabályok szerint átrepülhetik.

*A hangsebesség feletti repülés*

**22. §** (1) A magyar légtérben polgári légijárművel nem hajtható végre a hangsebességet elérő, illetve azt meghaladó sebességű repülés.

(2) A magyar légtérben állami légijárművel – a légvédelmi készenléti szolgálatot ellátó légijárműveknek a légtérszuverenitás megóvása céljából végzett repüléseinek kivételével – nem hajtható végre FL360 (10 950 m STD) alatt hangsebességet meghaladó sebességű repülés.

(3) Állami légijárművel nem hajtható végre a budapesti Lánchíd budai hídfőjétől mért 30 km sugarú kör által határolt terület felett a hangsebességnél nagyobb sebességű repülés.

IV. Fejezet

*ÉRTELMEZŐ ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK*

*A légtéradatok közzététele*

**23. §****[76](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot76)** A légtér szerkezetére és osztályozására, a légi útvonalakra, a katonai légi folyosókra és a koordinált légtérben használt frekvenciákra vonatkozó adatokat a légiközlekedési hatóság az AIP-ben (Magyarország légiforgalmi tájékoztató kiadványában) teszi közzé.

*Fogalmak, meghatározások*

**24. §** E rendelet alkalmazásában:

1. *AIS (Aeronautical Information Service):* légiforgalmi tájékoztató szolgálat, a légiforgalom biztonsága, rendszeressége és hatékonysága szempontjából szükséges tájékoztatások nyújtása;

2. *AMSL (Above Mean Sea Level):* a közepes tengerszint feletti magasság jelölésére használt rövidítés;

3. *ARP (Aerodrome Reference Point):* repülőtér vonatkozási pont jelölésére használt rövidítés;

4. *ATC (Air Traffic Control):* gyűjtőfogalom, amely jelenthet légiforgalmi irányító szolgálatot vagy légiforgalmi irányító egységet;

5. *ATS (Air Traffic Services):* légiforgalmi szolgálat; gyűjtőfogalom, amely jelenthet repüléstájékoztató szolgálatot, repülőtéri repüléstájékoztató szolgálatot, riasztó szolgálatot, légiforgalmi irányító szolgálatot, körzeti irányító szolgálatot, bevezető irányító szolgálatot és repülőtéri irányító szolgálatot;

6. *ATS jelentőpont:* meghatározott földrajzi hely, amelyhez viszonyítva a légijármű helyzetét jelenteni lehet;

7. *ATS útvonal:* a légiforgalom lebonyolítására kijelölt útvonal, amelyet a légiforgalmi szolgálatok ellátása érdekében határoztak meg. Az „ATS útvonal” kifejezés légi folyosó, ellenőrzött vagy nem ellenőrzött útvonal, érkezési vagy indulási útvonal stb. jelzésére egyaránt használható;

8. *ATZ (Aerodrome Traffic Zone):* repülőtéri forgalmi körzet, nem ellenőrzött repülőtér körül a repülőtéri forgalom védelme érdekében kijelölt meghatározott kiterjedésű légtér;

9. *Budapest ATS Központ:* a közlekedésért felelős miniszter által a légiforgalom irányítására kijelölt szervezeten belül működő integrált, polgári-katonai operatív egység, amely továbbá jelenti a légtérgazdálkodó egységet (AMC) is;

10.[77](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot77) *Budapest FIR (Budapest Repüléstájékoztató Körzet):* Magyarország államhatára által körbezárt terület, amelyen belül a légiközlekedés számára FL660 (20 100 m STD) magasságig légiforgalmi szolgálatot biztosítanak;

11. *CTA (Control Area):* polgári irányítói körzet, a földfelszín felett meghatározott magasságtól kezdődő térbeli kiterjedéssel rendelkező ellenőrzött légtér;

12. *CTR (Aerodrome Control Zone):* a polgári repülőtéri irányító körzet jelölésére használt rövidítés. Repülőtéri irányító körzet a föld vagy a víz felszínétől kezdődő térbeli kiterjedéssel rendelkező ellenőrzött légtér. Felső határa megegyezik az adott repülőtéri irányító körzet feletti ellenőrzött légtér alsó határával;

12a.[78](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot78) *Drop Zone légtér:* meghatározott kiterjedésű, ejtőernyős ugrások vagy műrepülés – a 15/A. § (1) bekezdés *b)* pontjában felsoroltak kivételével – védelme céljából, elsődlegesen e tevékenységek végrehajtására igénybe vehető, bejelentett üzemidő szerint működő, repülőterek felett kijelölt légtér, amelyben légiforgalmi szolgáltatást nem nyújtanak;

13. *FIR (Flight Information Region):* a repüléstájékoztató körzet jelölésére használt rövidítés;

14. *FIS (Flight Information Service):* a repüléstájékoztató szolgálat jelölésére használt rövidítés;

15. *GAT (General Air Traffic):* a polgári légijárművek, valamint az állami légijárművek mozgásának összessége, amelyeket az ICAO eljárásainak megfelelően hajtanak végre;

16. *GND:* földfelszín jelölésére használatos rövidítés;

17. *IAS (Indicated Air Speed):* műszer szerinti sebesség jelölésére használt rövidítés;

18. *ICAO (International Civil Aviation Organization):* Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet, az ENSZ szakosított intézménye jelölésére használt rövidítés;

19. *IFR (Instrument Flight Rules):* a műszeres repülési szabályok jelölésére használt rövidítés;

20. *illetékes légiforgalmi szolgálati egység:* kijelölt légtérben légiforgalmi szolgálatok ellátására kijelölt egység;

21. *katonai légiforgalmi irányító szolgálat:* a légijárművek között, a munkaterületen a légijárművek és akadályok között az összeütközések megelőzésére, valamint a légiforgalom rendszerességének elősegítésére és fenntartására a katonai repülőtereken létrehozott, valamint működtetett szolgálat;

22. *katonai repülésirányító szolgálat:* gyűjtőfogalom, amely jelenthet katonai légiforgalmi irányító, valamint légvédelmi irányító szolgálatot;

23. *koordinált légtér:* a vitorlázó légtérnek az ellenőrzött légtérben lévő azon magasságtartománya, amelyben repülések az ellenőrzött légtérben illetékes légiforgalmi szolgálati egység engedélye alapján, koordinációs feladatokat ellátó szervezet közreműködésével hajthatók végre;

24. *légiforgalmi légtér – légiforgalmi szolgálati (ATS) légtér (ATS airspaces):* Meghatározott kiterjedésű, az ABC betűivel azonosított légterek, amelyeken belül olyan meghatározott fajtájú repülések hajthatók végre, amelyek számára a légiforgalmi szolgálatok és a működés szabályai meghatározottak;

25. *légiforgalmi szolgálati egység:* gyűjtőfogalom, amely jelenthet légiforgalmi irányító, légiforgalmi tanácsadó, repüléstájékoztató és riasztó egységet vagy a légiforgalmi szolgálatok bejelentő irodáját;

26. *légvédelmi irányító szolgálat:* a Magyar Honvédség és a NATO-államok fegyveres erőinek kötelékébe tartozó légijárművek számára a harcfeladat (illetve harckiképzési vagy műveleti repülés) sikeres végrehajtása érdekében – alapvetően légtérmegfigyelő és irányító rendszer által biztosított radar, illetve légihelyzet-információk felhasználására épülő – speciális katonai repülésirányítói szolgáltatás biztosítása érdekében létrehozott és működtetett szolgálat;

27. *MCTR (Military Aerodrome Control Zone):* a katonai repülőtéri irányító körzet jelölésére használt rövidítés. A repülőtéri irányító körzet ellenőrzött légtere a föld vagy a víz felszínétől egy meghatározott felső magasságig terjed. Felső határa megegyezik az adott repülőtéri irányító körzet feletti ellenőrzött légtér alsó határával;

28. *MAC (Military Air Corridor):* katonai légi folyosó, a G osztályú légtérben a katonai légijárművek, 250 kt (460 km/h) IAS-nál nagyobb sebességgel végrehajtott földközeli és kis magasságú gyakorló útvonalrepüléseinek végrehajtására, a nem ellenőrzött légtérben GAT szerint működő légijárművekkel történő összeütközések megelőzése céljából kijelölt be-, illetve kilépő pontokból, útvonal-szakaszokból és fordulópontokból álló légi folyosó;

29. *MTMA (Military Terminal Control Area):* a katonai közelkörzeti irányítói körzet jelölésére használt rövidítés. A közelkörzeti irányító körzet alsó határa a földrajzi viszonyoknak és a légiforgalomnak megfelelően változik, de sehol sem alacsonyabb 600 lábnál (200 m) a terep felszíne felett;

30. *műrepülő légtér:* meghatározott kiterjedésű, a műrepülést végző légijárművek védelme céljából kijelölt légtér (azonosító jelölése: LHSA..);

31. *NOTAM:* bármely légiforgalmi berendezés, szolgálat, eljárás létesítéséről, állapotáról, változásáról vagy veszély fennállásáról szóló értesítés, amelynek idejében történő megismerése elengedhetetlenül szükséges a repülésben érdekelt személyzet részére;

32. *OAT (Operational Air Traffic):* azon repülések, amelyek végrehajtása GAT-szabályoktól eltérő szabályok és eljárások szerint történik. Ezek a repülések rendszerint a katonai ATC szervezet irányítása vagy fennhatósága alatt működnek;

33. *PCA (Prior Co-ordination Airspace):* előzetes koordinációs légtér, olyan meghatározott kiterjedésű ellenőrzött légtér, amelyen belül a katonai repülések végrehajtására előzetes igénylés nélkül, az érintett polgári légiforgalmi irányító és légvédelmi irányító szolgálatok közötti együttműködési megállapodásban meghatározott eljárások szerint, bejelentés alapján kerülhet sor. Az egyes GAT-repülések számára a légtéren történő áthaladás az illetékes irányító szolgálatok közötti előzetes koordináció során meghatározott feltételek mellett biztosított;

34. *RCA (Reduced Co-ordination Airspace):* csökkentett koordinációs légtér, olyan meghatározott kiterjedésű ellenőrzött légtér, amelyen belül a katonai repülések végrehajtására előzetes igénylés nélkül, az érintett polgári légiforgalmi irányító és légvédelmi irányító szolgálatok közötti együttműködési megállapodásban meghatározott eljárások szerint, bejelentés alapján kerülhet sor. A GAT-repülések számára a légtéren történő áthaladás az illetékes irányító szolgálatok közötti előzetes koordináció nélkül, az együttműködési megállapodásban foglalt eljárások betartása mellett biztosított;

35. *STD (Standard):* az 1013,25 hPa légnyomásszint szerinti repülési magasság jelölésére használt rövidítés;

36. *TIZ (Traffic Information Zone):* forgalmi tájékoztató körzet, az a nem ellenőrzött repülőterek körül kijelölt meghatározott térbeli kiterjedésű légtér, amelyben a repülések számára a repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot az érintett repülőtér repülőtéri repüléstájékoztató szolgálata nyújtja;

37.[79](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot79) *TMA (Terminal Control Area):* közelkörzeti irányítói körzet, amelyet egy vagy több nagyobb repülőtér közelében, rendszerint ATS útvonalak találkozásánál létesítettek. A közelkörzeti irányító körzet alsó határa a földrajzi viszonyoknak és a légiforgalomnak megfelelően változik, de sehol sem alacsonyabb 600 lábnál (180 m) a terep felszíne felett;

38.[80](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot80) *TRA (Temporary Reserved Area):* időszakosan korlátozott légtér: meghatározott kiterjedésű légtér, amelyben állami légijárművel olyan repülési tevékenység zajlik, amely veszélyt jelenthet az adott tevékenységben részt nem vevő légijárművek számára;

39. *UTC (Coordinated Universal Time):* az egyeztetett egyetemes világidő jelölésére használt rövidítés;

40. *VFR (Visual Flight Rules):* a látvarepülési szabályok jelölésére használt rövidítés;

41. *vitorlázó légtér:* meghatározott kiterjedésű, a vitorlázó repülés védelme céljából kijelölt légtér (azonosító jelölése: LHSG..);

42. *WGS-84 (World Geodetic System '84):* az 1984-ben elfogadott világméretű geodéziai referenciarendszer jelölésére használt rövidítés.

*Záró rendelkezések*

**25. §** (1) Ez a rendelet 2007. május 10-én lép hatályba.

(2)–(3)[81](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot81)

(4)[82](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot82)

(5) Ez a rendelet a következő közösségi rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

*a)**[83](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot83)* a Bizottság 2150/2005/EK rendelete (2005. december 23.) a rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról, 3. cikk *c)* és *e)* pontja, 4. cikke, 5. cikk (3) bekezdése, 6. cikk (1) bekezdése, 7. cikk;

*b)* a Bizottság 730/2006/EK rendelete (2006. május 11.) a légtér 195-ös repülési szint fölötti osztályozásáról és a látvarepülési szabályok szerinti járatok e szint fölötti útvonaláról, 3. cikk és 4. cikk.

**26. §****[84](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot84)** (1) Eseti légtér gyakorló ejtőernyős ugrás vagy gyakorló műrepülés céljából – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2015. március 31-ig jelölhető ki.

(2) 2015. március 31-ét követően gyakorló ejtőernyős ugrás vagy gyakorló műrepülés céljából akkor jelölhető ki eseti légtér egy alkalommal, legfeljebb 90 napra, ha a repülőtér üzemben tartója vagy a repülőtéren légiforgalmi szolgálatot ellátó szervezet 2015. március 31-ig a 18/A. §-ban foglaltak szerint Drop Zone légtér kijelölésére irányuló javaslatot terjesztett elő. Ebben az esetben az eseti légtér kijelölésére irányuló kérelemhez mellékelni kell a 4. melléklet 2.10. pontja szerint elkészített biztonsági felmérést, amelynek tartalmaznia kell a tervezett változtatásokkal érintett légiforgalmi szolgálatokkal, egyéb érintett szervezetekkel történt egyeztetés dokumentációját is, valamint a felmerülő kockázatok csökkentéséhez szükséges eljárásokat.

*1. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM  
együttes rendelethez**[85](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot85)*

**LÉGIFORGALMI LÉGTEREK OSZTÁLYOZÁSA MAGYARORSZÁGON**\*\*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Légiforgalmi légtér** | **Osztály** | **Légtér kiterjedése** | **Forgalom** | **Elkülönítések** | **Nyújtott**  **szolgálat** | **VMC értékek,**  **látástávolság és felhőktől való távolsági  megkötések** | **Sebesség megkötések** | **Rádió összeköttetési kötelezettség** | **FPL**  **benyújtási**  **kötelezettség** | **ATC**  **engedély szükségessége** |
| **ELLENŐRZÖTT LÉGTÉR** | C | FL660  (20100 m STD) alatti ellenőrzött légterek | IFR | IFR-IFR-től  IFR-VFR-től | Légiforgalmi irányító | Nincs | Nincs | Folyamatos kétoldalú | Igen | Igen |
| VFR**1** | VFR-IFR-től | 1. Légiforgalmi irányító az  IFR-ektől való elkülönítés érdekében | Vízszintes látás:  8 km FL100-on  (3050 m STD) és felette,  5 km FL 100 alatt.  Felhőktől való távolság:  1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen | FL 100 (3050 m STD) alatt max. 250 kt (460 km/h) IAS | Folyamatos kétoldalú | Igen | Igen |
| 2. VFR légijárművek esetén forgalmi tájékoztatás és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülése érdekében |
| D | 1000 láb (300 m) AGL és 9500 láb (2900 m) AMSL között Budapest FIR határ és a következő koordináták által bezárt terület:  482346N 0202459E – 481110N 0210551E – 481703N 0214953E – 482000N 0214901E – Kosice TMA2.  valamint  Sármellék, Debrecen CTR és  Sármellék, Debrecen CTA | IFR | IFR-IFR-től | Légiforgalmi irányító, forgalmi tájékoztatás a VFR repülésekről (és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülése érdekében) | Nincs | Max. 250 kt (460 km/h) IAS | Folyamatos kétoldalú | Igen | Igen |
| VFR | Nem biztosítanak | Forgalmi tájékoztatás a VFR és IFR repülések között (és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülése érdekében) | Vízszintes látás:  5 km.  Felhőktől való távolság:  1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen. | Max. 250 kt (460 km/h) IAS | Folyamatos kétoldalú | Igen | Igen |
| **NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTÉR** | F | 4000 láb  (1200 m) és  9500 láb  (2900 m)  AMSL közötti nem ellenőrzött légterek, valamint a kijelölt TIZ-ek | IFR | IFR-IFR-től amennyire ez lehetséges | Repülés-tájékoztató és légiforgalmi tanácsadó | Nincs | Max. 250 kt (460 km/h) IAS**2**  9500 láb (2900 m) AMSL alatt | Folyamatos kétoldalú | Igen | Nincs |
| VFR | Nem biztosítanak | Repülés- tájékoztató | Vízszintes látás:  5 km.  Felhőktől való távolság:  1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen | Max. 250 kt (460 km/h) IAS**2**  9500 láb (2900 m) AMSL alatt | Nincs, kivéve a vitorlázó felhőrepüléseket és az éjszakai VFR repüléseket | Nincs, kivéve a vitorlázó felhőre- püléseket és az éjszakai VFR repülé- seket |
| G3 | 4000 láb  (1200 m) MSL alatti nem ellenőrzött légterek, valamint a vitorlázó és műrepülő légterek | Csak VFR | Nem biztosítanak | Repülés tájékoztató**4** | Vízszintes látás:  5 km.  Kis sebességű repülőgépek számára: 1500 m.  Helikopterek és ballonok számára: 750 m.  Felhőkön kívül, a föld vagy a vízfelszín látása mellett. | Max. 250 kt (460 km/h) IAS**2** | Nincs, kivéve az éjszakai VFR repüléseket**4** | Nincs, kivéve az éjszakai VFR repülé- seket | Nincs |
| **További szabályok, eltérések:**  Repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot az alábbi 4. pontban foglalt eltéréssel valamennyi légtérosztályban nyújtanak.  A fenti táblázattól függetlenül a határsávot átrepülő vagy abban repülést végző valamennyi légijármű esetében – a határsávban 50 m-es földfelszín feletti vagy alacsonyabb magasságon végrehajtott munkarepülést végző légijárművek, valamint az állami légijárművek kivételével – FPL-t kell kitölteni, és folyamatos kétoldalú rádió-összeköttetést kell tartani.  1.    FL285 (8700 m STD) felett Budapest FIR-en belül VFR repülés végrehajtása tilos. FL195 (5950 m STD) felett útvonal VFR GAT repüléseket tilos végrehajtani.  2.    Az F és G osztályú légterekben, a határ-, illetve szabálysértő légijárművek elfogása, vizuális azonosítása, velük szemben rendszabályok foganatosítása, vagy segítségnyújtás céljából légvédelmi célú repülést folytató állami légijárművek – amennyiben az elfogás profilja, illetve a légijárművek manőverező képességének megőrzése azt megköveteli – eltérhetnek a 250 kt (460 km/h) IAS legnagyobb repülési sebességtől.  3.  4.    A koordinált légtérben, a Drop Zone légtérben és a műrepülő légtérben repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot nem nyújtanak. A koordinált légtérben és a Drop Zone légtérben kétoldalú rádióösszeköttetési kötelezettség van a koordinációs feladatot ellátó szervezettel, a közzétett frekvenciákon. | | | | | | | | | | |

*2. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM  
együttes rendelethez**[86](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot86)*

**ELLENŐRZÖTT, NEM ELLENŐRZÖTT  
ÉS IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK**

**I. ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK**

**1. Polgári irányítói körzet**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **A** | | **B** | **C** |
| **1.** | **Légtér azonosítója / oldalhatárai** | | **Felső / alsó határa** | **Megjegyzés** |
| **2.** | **Budapest CTA** | | FL660 (20 100 m STD) / 9500’  (2900 m) AMSL | (ICAO „C”) |
|  | Magyarország  országhatára jelen rendelet 2. és 3. számú mellékleteiben meghatározott légtereken kívül | |
| **2. Közelkörzet** | | | | |
|  | **A** | | **B** | **C** |
| **1.** | **Légtér azonosítója / oldalhatárai** | | **Felső / alsó határa** | **Megjegyzés** |
| **2.** | **Budapest TMA 1** | | FL195 (5950 m STD) / 7500’  (2300 m) AMSL | (ICAO „C”) |
|  | 474419N | 0181530E |
|  | 473521N | 0181527E |
|  | 471331N | 0181507E |
|  | 470908N | 0184432E |
|  | 473503N | 0182754E |
|  | 474551N | 0182754E |
|  | Országhatár | |
|  | 474419N | 0181530E |
| **3.** | **Budapest TMA 2** | | FL195 (5950 m STD) / 6500’  (2000 m) AMSL | (ICAO „C”) |
|  | 474551N | 0182754E |
|  | 473503N | 0182754E |
|  | 470908N | 0184432E |
|  | 470806N | 0185112E |
|  | 472516N | 0185346E |
|  | 473233N | 0184156E |
|  | 474527N | 0183705E |
|  | Országhatár | |
|  | 474551N | 0182754E |
| **4.** | **Budapest TMA 3** | | FL195 (5950 m STD) / 3500’  (1050 m) AMSL | (ICAO „C”) |
|  | 474527N | 0183705E |
|  | 473233N | 0184156E |
|  | 472516N | 0185346E |
|  | 470806N | 0185112E |
|  | 470403N | 0191630E |
|  | 470606N | 0192729E |
|  | 472525N | 0185940E |
|  | 473055N | 0190118E |
|  | 473220N | 0185858E |
|  | 473500N | 0185300E |
|  | 473720N | 0185425E |
|  | 474643N | 0190652E |
|  | 474750N | 0184351E |
|  | Országhatár | |
|  | 474527N | 0183705E |
| **5.** | **Budapest TMA 4** | | FL195 (5950 m STD) / 2500’ (750 m) AMSL | (ICAO „C”) |
|  | 474643N | 0190652E |
|  | 473720N | 0185425E |
|  | 473500N | 0185300E |
|  | 473220N | 0185858E |
|  | 473055N | 0190118E |
|  | 473054N | 0190159E |
|  | 473612N | 0190412E |
|  | 474615N | 0191631E |
|  | 474643N | 0190652E |
| **6.** | **Budapest TMA 5** | | FL195 (5950 m STD) / 6500’  (2000 m) AMSL | (ICAO „C”) |
|  | 474750N | 0184351E |
|  | 474503N | 0194053E |
|  | 475224N | 0193441E |
|  | 480513N | 0192330E |
|  | Országhatár | |
|  | 474750N | 0184351E |
| **7.** | **Budapest TMA 6** | | FL195 (5950 m STD) / 2000’ (600 m) AMSL | (ICAO „C”) |
|  | 474615N | 0191631E |
|  | 473612N | 0190412E |
|  | 473054N | 0190159E |
|  | 473055N | 0190118E |
|  | 472525N | 0185940E |
|  | 470606N | 0192729E |
|  | 471203N | 0195953E |
|  | 474503N | 0194053E |
|  | 474615N | 0191631E |
| **8.** | **Budapest TMA 7** | | FL195 (5950 m STD) / 5500’  (1700 m) AMSL | (ICAO „C”) |
|  | 474503N | 0194053E |
|  | 471203N | 0195953E |
|  | 472351N | 0201040E |
|  | 473529N | 0200354E |
|  | 474503N | 0194053E |
| **9.** | **Budapest TMA 8** | | FL195 (5950 m STD) / 9500’  (2900 m) AMSL | (ICAO „C”) |
|  | 480513N | 0192330E |
|  | 475224N | 0193441E |
|  | 480944N | 0195400E |
|  | Országhatár | |
|  | 480513N | 0192330E |
| **10.** | **Budapest TMA 9** | | FL195 (5950 m STD) / 2000’ (600 m) AMSL | (ICAO „C”) Az állami célú repülések időszakában a légtér meghatározott részében az ATS ellátásának átruházását a Budapest APP és Kecskemét közötti együttműködési megállapodás szabályozza. |
|  | 471203N | 0195953E |
|  | 470606N | 0192729E |
|  | 470403N | 0191630E |
|  | 470240N | 0200428E |
|  | 471203N | 0195953E |
| **3. Polgári repülőtéri körzetek** | | | | |
|  | **A** | | **B** | **C** |
| **1.** | **Légtér azonosítója / oldalhatárai** | | **Felső / alsó határa** | **Megjegyzés** |
| **2.** | **Budapest CTR** | | 2000’ (600 m) AMSL / GND | (ICAO „D”) |
|  | 473546N | 0190523E |
|  | 473358N | 0191018E |
|  | 473128N | 0191427E |
|  | 473230N | 0191930E |
|  | 472400N | 0193400E |
|  | 471500N | 0192130E |
|  | 472400N | 0190730E |
|  | 472700N | 0190630E |
|  | 472808N | 0190426E |
|  | 472939N | 0190336E |
|  | 473022N | 0190325E |
|  | 473546N | 0190523E |
| **3.** | **Sármellék CTR** | | 2000’ (600 m) AMSL / GND | (ICAO „D”) közzétett üzemidő szerint csak Sármellék CTA légtérrel együtt működhet. |
|  | 465232N | 0170443E |
|  | 465233N | 0171252E |
|  | 464035N | 0171331E |
|  | 463224N | 0171903E |
|  | 462847N | 0171750E |
|  | 462659N | 0170752E |
|  | 463919N | 0170630E |
|  | 465010N | 0165907E |
|  | 465232N | 0170443E |
| **4.** | **Sármellék CTA** | | 9500’ (2900 m) AMSL / 2000’  (600 m) AMSL | (ICAO „D”) közzétett üzemidő szerint csak Sármellék CTR légtérrel együtt működhet. |
|  | 465211N | 0164912E |
|  | 465233N | 0171252E |
|  | 463423N | 0171944E |
|  | 462847N | 0171750E |
|  | 462539N | 0170031E |
|  | 465211N | 0164912E |
| **5.** | **Debrecen CTR** | | 2000’ (600 m) AMSL / GND | (ICAO „D”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen CTA1 és CTA2 légterekkel együtt működhet. |
|  | 473908N | 0214744E |
|  | 473338N | 0215503E |
|  | 471843N | 0213038E |
|  | 472433N | 0212252E |
|  | 473908N | 0214744E |
| **6.** | **Debrecen CTA1** | | 9500’ (2900 m) AMSL / 2000’  (600 m) AMSL | (ICAO „D”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen CTR és CTA2 légterekkel együtt  működhet. |
|  | 474127N | 0215009E |
|  | 473102N | 0220059E |
|  | 471020N | 0214329E |
|  | 471154N | 0212611E |
|  | 472402N | 0211743E |
|  | 473243N | 0213243E |
|  | 474127N | 0215009E |
| **7.** | **Debrecen CTA2** | | 9500’ (2900 m) AMSL / 5000’  (1500 m) AMSL | (ICAO „D”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen CTR és CTA1 légterekkel együtt működhet. |
|  | 474718N | 0213722E |
|  | 474127N | 0215009E |
|  | 473243N | 0213243E |
|  | 474559N | 0213339E |
|  | 474718N | 0213722E |
| **4. Katonai körzetek** | | | | |
|  | **A** | | **B** | **C** |
| **1.** | **Légtér azonosítója / oldalhatárai** | | **Felső / alsó határa** | **Megjegyzés** |
| **2.** | **Szolnok MTMA** | | 9500’ (2900 m) AMSL/ 2000’ (600 m) AMSL |  |
|  | 472212N | 0200910E |
|  | 472038N | 0201743E |
|  | 471829N | 0202929E |
|  | 471045N | 0202532E |
|  | 470008N | 0202008E |
|  | 465401N | 0201703E |
|  | 465559N | 0200729E |
|  | 470241N | 0200428E |
|  | 471203N | 0195953E |
|  | 472212N | 0200910E |
| **3.** | **Szolnok MCTR** | | 4000’ (1200 m) AMSL / GND |  |
|  | 472038N | 0201743E |
|  | 471829N | 0202929E |
|  | 470008N | 0202008E |
|  | 470241N | 0200428E |
|  | 472038N | 0201743E |
| **4.** | **Pápa MTMA** | | 9500’ (2900 m) AMSL / 2000’  (600 m) AMSL |  |
|  | 473559N | 0171554E |
|  | 473559N | 0173554E |
|  | 472959N | 0174154E |
|  | 472959N | 0175015E |
|  | 471259N | 0175900E |
|  | 465959N | 0172640E |
|  | 470229N | 0171654E |
|  | 472854N | 0170304E |
|  | 473559N | 0171554E |
| **5.** | **Pápa MCTR** | | 4000’ (1200 m) AMSL / GND | Oldalhatára a repülőtér vonatkozási pont (ARP: 472150N 0173002E) körüli 10 km (5 NM)  sugarú kör, valamint a koordináták által megadott terület. |
|  | 473539N | 0172854E |
|  | 471029N | 0174254E |
|  | 470738N | 0173124E |
|  | 473259N | 0171754E |
|  | 473539N | 0172854E |
| **6.** | **Kecskemét MTMA1** | | FL125 (3800 m STD) / 2000’ (600 m) AMSL |  |
|  | 470403N | 0191630E |
|  | 470241N | 0200428E |
|  | 465559N | 0200729E |
|  | 465142N | 0202813E |
|  | 463622N | 0201429E |
|  | 464938N | 0192954E |
|  | 470403N | 0191630E |
| **7.** | **Kecskemét MTMA2** | | FL125 (3800 m STD) / 5000’  (1500 m) AMSL |  |
|  | 465142N | 0202813E |
|  | 464943N | 0203740E |
|  | 463203N | 0202335E |
|  | 463959N | 0192954E |
|  | 464938N | 0192954E |
|  | 463622N | 0201429E |
|  | 465142N | 0202813E |
| **8.** | **Kecskemét MCTR** | | 4000’ (1200 m) AMSL / GND | Oldalhatárai a repülőtér vonatkozási pont (ARP 465504N 0194503E) körüli 10 km (5 NM)  sugarú kör, valamint a koordináták által megadott terület. |
|  | 470342N | 0192954E |
|  | 470304N | 0195208E |
|  | 465559N | 0200729E |
|  | 464529N | 0195854E |
|  | 465329N | 0193659E |
|  | 465329N | 0192954E |
|  | 470342N | 0192954E |
|  | **5. További szabályok:**  5.1. Az MTMA-k és MCTR-ek a munkaszüneti napokon, valamint 20.00 LT-08.00 LT között csak külön bejelentésre, illtetve igényre működnek.  5.2. Polgári repülések az MCTR-ek üzemidején kívül is csak repülési terv alapján hajthatók végre:  5.2.1. Pápa és Kecskemét repülőterek esetében a repülőtér vonatkozási pontjától R=10 km sugarú körön belül 3000 láb (900 m) AGL alatt;  5.2.2. Szolnok repülőtér esetében a repülőtér vonatkozási pontjától (ARP: 470722N 0201407E) R=5 km sugarú körön belül – Szolnok város és a Rákóczifalva úttól nyugatra eső rész kivételével – 2000 láb (600 m) AGL alatt. | | | |

**II. ATS ÁTRUHÁZÁS**

**1. Budapest ACC és Wien ATCC között:**

*1.1.* Egyszerűsített szektorhatár

1.1.1. Budapest ACC és Wien ATCC közötti egyszerűsített szektorhatár azon fontos pontok kijelölésére szolgál, ahol az IFR forgalomért való irányítási felelősség átadása/átvétele történik a szomszédos irányító egységek között.

1.1.2. Az egyszerűsített szektorhatárt az alábbi koordinátákat összekötő egyenes szakaszok jelölik ki: 480024N 0170939E – 474227N 0170500E – 473244N 0164214E – 465952N 0161329E – 465046N 0162019E.

1.1.3. A közös államhatár és az egyszerűsített szektorhatár közötti légtérben a szektorhatártól nyugatra 10 000 láb (3050 m) budapesti QNH szerinti AMSL magasságtól FL660 (20 100 m STD) magasságig Wien ATCC (Irányító Központ), míg a szektorhatártól keletre FL120 (3650 m STD) és FL660 (20 100 m STD) között Budapest ACC látja el a légiforgalmi szolgálatokat a két központ közötti együttműködési megállapodás alapján (lásd még: LESMO AREA).

1.1.4. Az érintett ATS egységek felelősek a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért, míg a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése a FIR határokon belül az illetékes nemzeti hatóságok feladata.

*1.2.* LESMO AREA

1.2.1. A 480024N 0170939E – (Magyar/Szlovák) országhatár – 474906N 0173651E – 474449N 0173000E – 473559N 0172918E – 473559N 0171554E – 473555N 0164005E – (Magyar/Osztrák) országhatár – 480024N 0170939E földrajzi koordináták által bezárt terület C osztályú ellenőrzött légtérnek minősül 5500 láb (1700 m) AMSL magasságtól FL245 (7450 m) magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért WIEN ATCC a felelős.

1.2.2. A fentiekben meghatározott légtéren belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes magyar hatóságok feladata.

1.2.3. Külföldi állami légijárművek a fentiekben meghatározott légteret csak az Lt. 7. §-ában meghatározott engedély birtokában vehetik igénybe.

**2. Budapest ACC, Budapest APP és Bratislava ACC, Kosice APP, Stefánik APP között:**

*2.1.* Kosice TMA2

2.1.1.A 482346N 0202459E – 481110N 0210551E – 481703N 0214953E – 482000N 0214901E földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület (Kosice TMA2) D osztályú ellenőrzött légtérnek minősül 1000 láb (300 m) AGL magasságtól 9500 láb (2900 m) AMSL magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért Kosice Approach a felelős. A légijárműveknek fedélzeti válaszjeladóval kell rendelkezniük.

2.1.2. A fentiekben meghatározott légtéren belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes magyar hatóságok feladata.

2.1.3. Külföldi állami légijárművek a fentiekben meghatározott légteret csak az Lt. 7. §-ában meghatározott engedély birtokában vehetik igénybe.

*2.2.* RUTOL Box

2.2.1. *A* 480217N 0184930E – 475729N 0183036E – 475117N 0182910E – 474551N 0182754E földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület C osztályú ellenőrzött légtérnek minősül FL090 (2750 m STD) magasságtól FL195 (5950 m STD) magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért Budapest ATS központ a felelős.

2.2.2. A fentiekben meghatározott légtéren belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes szlovák hatóságok feladata.

**3. Közös felhasználású légterek**

**3.1. Előzetes koordinációs légterek**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **A** | **B** | | **C** | **D** | |
| **1.** | **Légtér azonosítója** | **Neve / oldalhatárai** | | **Felső / alsó határa** | **Megjegyzés** |  |
| **2.** | **LHEPCA01** | **LIMA WEST** | | FL245  (7450 m STD)/10000’ (3050 m STD) AMSL |  |  |
|  | 465105N | 0162126E |  |
|  | 463352N | 0180006E |  |
|  | 460854N | 0180425E |  |
|  | 460445N | 0172645E |  |
|  | 462256N | 0170114E |  |
|  | 462930N | 0163702E |  |
|  | 464101N | 0162522E |  |
|  | 465105N | 0162126E |  |
| **3.** | **LHEPCA02** | **LIMA SOUTH** | | FL 245  (7450 m STD)/10000’ (3050 m STD) AMSL |  |  |
|  | 470342N | 0192349E |  |
|  | 470241N | 0200428E |  |
|  | 465559N | 0200729E |  |
|  | 464943N | 0203740E |  |
|  | 463203N | 0202335E |  |
|  | 463728N | 0194717E |  |
|  | 470342N | 0192349E |  |
| **4.** | **LHEPCA03** | **LIMA SOUTH-EAST** | | FL 245  (7450 m STD)/10000’ (3050 m STD) AMSL |  |  |
|  | 464943N | 0203740E |  |
|  | 463943N | 0211234E |  |
|  | 462319N | 0210540E |  |
|  | 462140N | 0205519E |  |
|  | 462648N | 0195641E |  |
|  | 463728N | 0194717E |  |
|  | 463203N | 0202335E |  |
|  | 464943N | 0203740E |  |
| **5.** | **LHEPCA04** | **LIMA EAST** | | FL 245  (7450 m STD)/10000’ (3050 m STD) AMSL |  |  |
|  | 481115N | 0202525E |  |
|  | 474559N | 0213339E |  |
|  | 472201N | 0214313E |  |
|  | 471210N | 0213301E |  |
|  | 470506N | 0212808E |  |
|  | 472943N | 0201605E |  |
|  | 475800N | 0195615E |  |
|  | 481115N | 0202525E |  |
| **3.2. Csökkentett koordinációs légterek** | | | | | |  |
|  | **A** | **B** | | **C** | **D** |  |
| **1.** | **LHERCA01** | **UNIFORM SOUTH-WEST** | | UNL / FL 245  (7450 m STD) |  |  |
| 463352N | 0180006E |  |
| 462829N | 0184129E |  |
| 460259N | 0190529E |  |
| 460259N | 0184005E |  |
| 455737N | 0182351E |  |
| 455529N | 0175254E |  |
| 460445N | 0172645E |  |
| 463352N | 0180006E |  |
| **2.** | **LHERCA02** | **UNIFORM WEST** | | UNL / FL 245  (7450 m STD) |  |
| 464210N | 0164659E |  |
| 463352N | 0180006E |  |
| 460445N | 0172645E |  |
| 463605N | 0164210E |  |
| 464210N | 0164659E |  |
| **3.** | **LHERCA03** | **UNIFORM EAST** | | UNL / FL245  (7450 m STD) |  |
| 475756N | 0210710E |  |
| 471911N | 0214017E |  |
| 471210N | 0213301E |  |
| 465050N | 0211821E |  |
| 471548N | 0203051E |  |
| 472943N | 0201605E |  |
| 474125N | 0200756E |  |
| 475756N | 0210710E |  |
|  |  | | | | |  |

**3.3. További szabályok:**

A közös felhasználású légterek működésének idejét és rendjét Budapest ATS központ és a légvédelmi irányító szolgálat biztosításáért felelős katonai szervezet vezetője együttműködési megállapodásban rögzíti.

**III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK**

**1.    TIZ légterek**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **A** | | **B** | **C** |
| **1.** | **Légtér azonosítója/Oldalhatárai** | | **Felső/alsó határa** | **Megjegyzés** |
| **2.** | **Békéscsaba TIZ** | | 4000’ (1200 m) AMSL/GND | (ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint. |
| 465341N | 0212325E |
| 464613N | 0212426E |
| 463747N | 0212055E |
| Országhatár | |
| 462849N | 0211712E |
| 462629N | 0211307E |
| 462529N | 0205740E |
| 463510N | 0205309E |
| 465233N | 0210554E |
| 465341N | 0212325E |
| **3.** | **Börgönd TIZ1** | | 2000’ (600 m) AMSL/GND | (ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Börgönd TIZ2 és TIZ3 légterekkel együtt működhet. |
| 471301N | 0181832E |
| 471833N | 0182354E |
| 471842N | 0183545E |
| 465707N | 0183721E |
| 465448N | 0182729E |
| 465523N | 0181838E |
| 470933N | 0181924E |
| 471301N | 0181832E |
| **4.** | **Börgönd TIZ2** | | 7500’ (2300 m) AMSL/2000’  (600 m) AMSL | (ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Börgönd TIZ1 és TIZ3 légterekkel együtt működhet. |
| 471301N | 0181832E |
| 472148N | 0181621E |
| 472147N | 0183628E |
| 470908N | 0184432E |
| 471301N | 0181832E |
| **5.** | **Börgönd TIZ3** | | 9500’ (2900 m) AMSL/2000’  (600 m) AMSL | (ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Börgönd TIZ1 és TIZ2 légterekkel együtt működhet. |
| 471301N | 0181832E |
| 470908N | 0184432E |
| 470623N | 0184817E |
| 465611N | 0185125E |
| 465054N | 0183452E |
| 465115N | 0182246E |
| 465523N | 0181838E |
| 470933N | 0181924E |
| 471301N | 0181832E |
| **6.** | **Debrecen TIZ1** | | 2000’ (600 m) AMSL/GND | (ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ2 és TIZ3 légtérrel együtt működhet. |
| 473908N | 0214744E |
| 473338N | 0215503E |
| 471843N | 0213038E |
| 472433N | 0212252E |
| 473908N | 0214744E |
| **7.** | **Debrecen TIZ2** | | 9500’ (2900 m) AMSL/2000’  (600 m) AMSL | (ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ1 és TIZ3 légtérrel együtt működhet. |
| 474127N | 0215009E |
| 473102N | 0220059E |
| 471020N | 0214329E |
| 471154N | 0212611E |
| 472402N | 0211743E |
| 473243N | 0213243E |
| 474127N | 0215009E |
| **8.** | **Debrecen TIZ3** | | 9500’ (2900 m) AMSL/5000’  (1500 m) AMSL | (ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ1 és TIZ2 légtérrel együtt működhet. |
| 474718N | 0213722E |
| 474127N | 0215009E |
| 473243N | 0213243E |
| 474559N | 0213339E |
| 474718N | 0213722E |
| **9.** | **Fertőszentmiklós TIZ** | | 4000’ (1200 m) AMSL/GND | (ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint. |
| 5 km (2,7 NM) sugarú kör a 473500N 0165040E középpont körül | |
| **10.** | **Nyíregyháza TIZ** | | 4000’ (1200 m) AMSL/GND | (ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint. |
| 10 km sugarú kör a 475856N 0214100E középpont körül | |
| **11.** | **Pécs-Pogány TIZ** | | 9500’ (2900 m) AMSL/GND | (ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint. |
| 454614N | 0181508E |
| 455106N | 0182820E |
| 461304N | 0182154E |
| 461402N | 0181906E |
| 460854N | 0180424E |
| 455347N | 0175950E |
| 454614N | 0181508E |
| **12.** | **Pér TIZ** | | 9500’ (2900 m) AMSL/GND | (ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint. |
| 474906N | 0173651E |
| 474449N | 0173000E |
| 473559N | 0172918E |
| 473559N | 0173554E |
| 472959N | 0174154E |
| 472959N | 0180954E |
| 473521N | 0181527E |
| 474419N | 0181530E |
| Országhatár | |
| 474906N | 0173651E |
| **13.** | **Sármellék TIZ1** | | 2000’ (600 m) AMSL/GND | (ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Sármellék TIZ2 légtérrel együtt működhet. |
| 465232N | 0170443E |
| 465233N | 0171252E |
| 464035N | 0171331E |
| 463224N | 0171903E |
| 462847N | 0171750E |
| 462659N | 0170752E |
| 463919N | 0170630E |
| 465010N | 0165907E |
| 465232N | 0170443E |
| **14.** | **Sármellék TIZ2** | | 9500’ (2900 m) AMSL/2000’  (600 m) AMSL | (ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Sármellék TIZ1 légtérrel együtt működhet. |
| 465211N | 0164912E |
| 465233N | 0171252E |
| 463423N | 0171944E |
| 462847N | 0171750E |
| 462539N | 0170031E |
| 465211N | 0164912E |
| **15.** | **Szeged TIZ** | | 4000’ (1200 m) AMSL/GND | (ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint. |
| 462300N | 0200000E |
| 462300N | 0201300E |
| 461500N | 0201300E |
| 461217N | 0200526E |
| 461500N | 0200000E |
| 462300N | 0200000E |
| **16.** | **Tököl TIZ** | | 3500’ (1050 m) AMSL/GND | (ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint. |
| 472257N | 0185724E |
| 472140N | 0190505E |
| 471556N | 0185907E |
| 472014N | 0185339E |
| 472257N | 0185724E |
| **2.    Műrepülő légterek** | | | | |
|  | **A** | | **B** | **C** |
| **1.** | **Légtér azonosítója/Oldalhatárai** | | **Felső/alsó határa** | **Megjegyzés** |
| **2.** | **LHSA1** | | 6000’ (1850 m) AMSL/3000’  (900 m) AMSL | Csak műrepülés céljára.  A légteret munkanapokon  09.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között, pihenő- és munkaszüneti napokon  09.00 óra (LT) és 12.00 óra (LT) között, valamint 15.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között lehet igénybe venni  a Repüléstájékoztató Központ hozzájárulásával. |
| 472633N | 0184454E |
| 472403N | 0184854E |
| 472703N | 0184754E |
| 472703N | 0184624E |
| 472633N | 0184454E |
| **3.    Vitorlázó- és siklórepülések céljára kijelölt légterek** | | | | |
|  | **A** | | **B** | **C** |
| **1.** | **Légtér azonosítója/Oldalhatárai** | | **Felső/alsó határa** | **Megjegyzés** |
| **2.** | **LHSG1** | | 2500’ (750 m) AMSL/GND  **Koordinált légtér:** 3500’ (1050 m) AMSL/2500’  (750 m) AMSL | (ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg. |
| 473720N | 0185425E |
| 473302N | 0185909E |
| 473220N | 0185858E |
| 473500N | 0185300E |
| 473720N | 0185425E |
| **3.** | **LHSG2/S** | | 3500’ (1050 m) AMSL/GND  **Koordinált légtér:** 6500’ (2000 m) AMSL/3500’  (1050 m) AMSL | (ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban siklórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg. |
| 473500N | 0185300E |
| 473220N | 0185858E |
| 473002N | 0185812E |
| 472931N | 0185846E |
| 472910N | 0190047E |
| 472525N | 0185940E |
| 472519N | 0185531E |
| 472636N | 0185717E |
| 473328N | 0184606E |
| 473500N | 0185300E |
| **4.** | **LHSG2/V** | | 3500’ (1050 m) AMSL/GND  **Koordinált légtér:** 6500’ (2000 m) AMSL/3500’  (1050 m) AMSL | (ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg. |
| 473500N | 0185300E |
| 473220N | 0185858E |
| 473002N | 0185812E |
| 472931N | 0185846E |
| 472910N | 0190047E |
| 472525N | 0185940E |
| 472519N | 0185531E |
| 472636N | 0185717E |
| 473328N | 0184606E |
| 473500N | 0185300E |
| **5.** | **LHSG3** | | 4500’ (1350 m) AMSL/GND  **Koordinált légtér:** 6500’ (2000 m) AMSL/4500’  (1350 m) AMSL | (ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg. |
| 473328N | 0184606E |
| 472636N | 0185717E |
| 472519N | 0185531E |
| 472516N | 0185346E |
| 473233N | 0184156E |
| 473328N | 0184606E |
| **6.** | **LHSG10** | | 4500’ (1350 m) AMSL/GND  **Koordinált légtér:** 6500’ (2000 m) AMSL/4500’  (1350 m) AMSL | (ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg. |
| 474527N | 0183705E |
| 473722N | 0184005E |
| 474723N | 0185152E |
| 474750N | 0184351E |
| Országhatár | |
| 474527N | 0183705E |
| **7.** | **LHSG20** | | 2000’ (600 m) AMSL/GND  **Koordinált légtér:** 3000’ (900 m) AMSL/2000’  (600 m) AMSL | (ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg. |
| 473900N | 0190300E |
| 473800N | 0192100E |
| 473600N | 0191030E |
| 473700N | 0190400E |
| 473900N | 0190300E |
| **8.** | **LHSG20A** | | **Koordinált légtér:** 4000’ (1200 m) AMSL/2000’  (600 m) AMSL | Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg. |
| 2 km sugarú kör  a 473704N 0190836E középpont körül | |
| **9**. | **LHSG21** | | 2500’ (750 m) AMSL/GND  **Koordinált légtér:** 5000’ (1500 m) AMSL/2500’  (750 m) AMSL | (ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg. |
| 474100N | 0190430E |
| 473948N | 0194515E |
| 473800N | 0192100E |
| 473900N | 0190300E |
| 474100N | 0190430E |
| **10.** | **LHSG22** | | 3000’ (900 m) AMSL/GND  **Koordinált légtér:** 6500’ (2000 m) AMSL/3000’  (900 m) AMSL | (ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg. |
| 474636N | 0190905E |
| 474503N | 0194053E |
| 473948N | 0194515E |
| 474100N | 0190430E |
| 474636N | 0190905E |
| **11.** | **LHSG23** | | 6500’ (2000 m) AMSL/GND  **Koordinált légtér:** 7500’ (2300 m) AMSL/6500’  (2000 m) AMSL | (ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg. |
| 475547N | 0193148E |
| 474503N | 0194053E |
| 474636N | 0190905E |
| 475547N | 0193148E |
| **12.** | **LHSG24 (Hullám légtér)** | | **Koordinált légtér:** FL285 (8700 m STD)/GND | **Koordinált légtér:** Hullámrepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg. |
| 474946N | 0185738E |
| 474340N | 0191445E |
| 473900N | 0190300E |
| 474946N | 0185738E |
| **13**. | **LHSG25 (Hullám légtér)** | | **Koordinált légtér:** FL285 (8700 m STD)/GND | **Koordinált légtér:** Hullámrepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg. |
| 480000N | 0190800E |
| 474340N | 0191445E |
| 474946N | 0185738E |
| 475300N | 0185600E |
| 480000N | 0190800E |
| **14.** | **LHSG30 (Hullám légtér)** | | FL285 (8700 m STD)/GND | (ICAO „G”) Szeptember 15. és május 15. között napkeltétől napnyugtáig, csak VFR repülések számára. Hullámrepülés céljára. Budapest ATS Központ engedélyével vehető igénybe. |
| 475730N | 0194200E |
| 475700N | 0200120E |
| 475000N | 0200700E |
| 474430N | 0194600E |
| 474930N | 0193830E |
| 475730N | 0194200E |
| **4.    Drop Zone légterek** | | | | |
|  | **A** | | **B** | **C** |
| **1.** | **Légtér azonosítója/Oldalhatárai** | | **Felső/alsó határa** | **Megjegyzés** |
| **2.** | **LHSDZLHSK/Kiliti Skydive Balaton** | | FL155 (4700 m STD)/GND |  |
| 11,11 km (6 NM) sugarú kör a 465119N 0180551E középpont körül | |
| **3.** | **LHSDZLHDV/Dunaújváros** | | FL135 (4100 m STD)/GND |  |
| 5 km (2,7 NM) sugarú kör a 465318N 0185438E középpont körül | |
| **4.** | **LHSDZLHTL/Tököl** | | FL145 (4400 m STD)/3500’ | Csak Tököl TIZ légtérrel együtt működhet.  LHSDZLHGD/Gödöllő légtérrel egyidejűleg nem működhet. |
| 3,15 km (1,7 NM)  sugarú kör a  472037N 0185909E középpont körül | |
| **5.** | **LHSDZLHNY/Nyíregyháza** | | FL155 (4700 m)/4000’  (1200 m) AMSL | Csak Nyíregyháza TIZ légtérrel együtt működhet. |
| 10 km (5,4 NM) sugarú kör a 475856N 0214100E középpont körül | |
| **6.** | **LHSDZLHKV/Kaposújlak** | | FL165 (5050 m)/GND |  |
| 463100N | 0173400E |
| 463100N | 0174700E |
| 461800N | 0174700E |
| 461800N | 0173400E |
| 463100N | 0173400E |
| **7.** | **LHSDZLHMP/Matkópuszta** | | FL145 (4400 m)/GND |  |
| 5,556 km (3 NM) sugarú kör a 464758N 0194102E középpont körül Kecskemét MCTR légtér átfedő részének kizárásával | |
| **8.** | **LHSDZLHKH/Kiskunfélegyháza** | | FL135 (4100 m STD)/GND |  |
| 464600N | 0194546E |
| 464800N | 0195100E |
| 464558N | 0195533E |
| 464200N | 0195600E |
| 464600N | 0194546E |
| **9.** | **LHSDZLHBD/Börgönd** | | FL155 (4700 m STD)/GND |  |
| 471037N | 0182857E |
| 470619N | 0182317E |
| 470145N | 0182636E |
| 470237N | 0183147E |
| 470840N | 0183425E |
| 471037N | 0182857E |
| **LHB24 Velencei tó, Dinnyés** környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér átfedő részének kizárásával | |
| **10.** | **LHSDZLHGD/Gödöllő** | | FL145 (4400 m STD)/GND | LHSDZLHTL/Tököl légtérrel egyidejűleg nem működhet. |
| 2 km (1 NM) sugarú kör a 473425N 0191957E középpont körül | |
| **11.** | **LHSDZLHKA/Kalocsa** | | FL135 (4100 m STD)/GND |  |
| 463356N | 0185419E |
| 463435N | 0185817E |
| 463118N | 0190123E |
| 463000N | 0185519E |
| 463356N | 0185419E |
| **12**. | **LHSDZLHBC/Békéscsaba** | | FL155 (4700 m STD)/4000’  (1200 m) | Csak Békéscsaba TIZ légtérrel együtt működhet. |
| 7 km (3,8 NM) sugarú kör a 464036N 0210938E középpont körül | |
| **13.** | **LHSDZLHHO/Hajdúszoboszló** | | FL145 (4400 m STD)/GND |  |
| 472810N | 0212450E |
| 472228N | 0211500E |
| 472733N | 0211500E |
| 472942N | 0211839E |
| 472810N | 0212450E |
| **14.** | **LHSDZLHKI/Kiskőrös** | | 3500’ (1050 m) AMSL/GND |  |
| 463939N | 0191442E |
| 463914N | 0191511E |
| 463854N | 0191434E |
| 463919N | 0191403E |
| 463939N | 0191442E |
| **15.** | **LHSDZLHSZ/Szentes** | | FL115 (3500 m STD)/GND |  |
| 2 km (1 NM) sugarú kör a 463642N 0201700E középpont körül | |
| **16.** | **LHSDZLHPR/Pér** | | FL125 (3800 m STD)/9500’  (2900 m STD) AMSL | Csak Pér TIZ légtérrel együtt működhet. |
| 7,4 km (4 NM) sugarú kör a 473738N 0174830E középpont körül | |
| **17.** | **LHSDZLHMC/Miskolc** | | FL145 (4400 m STD)/GND |  |
| 5 km (2,7 NM) sugarú kör  a 480754N 0204730E középpont körül az **LHB32** **Bükk** környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér átfedő részének kizárásával | |
| **18.** | **LHSDZLHBK/Balatonkeresztúr**  3 km (1,6 NM) sugarú kör  464144 0172340 középpont körül | | FL145 (4400 m STD)/GND |  |
| **19.** | **LHSDZLHGR/Gyúró**  4 km sugarú kör 472339N  0184518E középpont körül | | 6500’ (2000 m) AMSL/GND |  |

**IV.** **IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK (TRA)**

**1.    Időszakosan korlátozott légterek**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **A** | **B** | | **C** | **D** |
| **1.** | **Légtér  azonosítója** | **Neve / oldalhatárai** | | **Felső / alsó határa** | **Megjegyzés** |
| **2.** | **LHTRA11A** | **PAPA ALPHA** | | FL125  (3800 m STD) / GND |  |
| 472959N | 0175015E |
| 472959N | 0181529E |
| 471331N | 0181507E |
| 471259N | 0175900E |
| 472959N | 0175015E |
| **3.** | **LHTRA11B** | **PAPA BRAVO** | | 9500’ (2900 m) AMSL / 4000’  (1200 m) AMSL |  |
| 471259N | 0175900E |
| 471331N | 0181507E |
| 470212N | 0181457E |
| 465529N | 0175135E |
| 470646N | 0174335E |
| 471259N | 0175900E |
| **4.** | **LHTRA11C** | **PAPA CHARLIE** | | 4000’ (1200 m) AMSL / GND |  |
| 471259N | 0175900E |
| 471331N | 0181507E |
| 470212N | 0181457E |
| 465529N | 0175135E |
| 470646N | 0174335E |
| 471259N | 0175900E |
| **5.** | **LHTRA12** | **KUNSAG** | | FL115  (3500 m STD) / GND |  |
| 465945N | 0190242E |
| 470403N | 0191630E |
| 464938N | 0192954E |
| 463959N | 0192954E |
| 463957N | 0192213E |
| 465945N | 0190242E |
| **6.** | **LHTRA13** | **TISZA** | | FL145 (4400 m STD) / 9500’ (2900 m) AMSL |  |
| 472212N | 0200910E |
| 472038N | 0201743E |
| 471829N | 0202929E |
| 471045N | 0202532E |
| 470008N | 0202008E |
| 465401N | 0201703E |
| 465559N | 0200729E |
| 470241N | 0200428E |
| 471203N | 0195953E |
| 472212N | 0200910E |
| **7.** | **LHTRA14A** | **MEZO ALPHA** | | 4500’ (1350 m) AMSL / GND |  |
| 471829N | 0202929E |
| 471245N | 0204529E |
| 470610N | 0204314E |
| 471045N | 0202532E |
| 471829N | 0202929E |
| **8.** | **LHTRA14B** | **MEZO BRAVO** | | 4500’ (1350 m) AMSL / GND |  |
| 471045N | 0202532E |
| 470610N | 0204314E |
| 465613N | 0203951E |
| 470008N | 0202008E |
| 471045N | 0202532E |
| **9.** | **LHTRA14C** | **MEZO CHARLIE** | | 4500’ (1350 m) AMSL / GND |  |
| 470008N | 0202008E |
| 465613N | 0203951E |
| 464943N | 0203740E |
| 465401N | 0201703E |
| 470008N | 0202008E |
| **10.** | **LHTRA15A** | **SZARVAS ALPHA** | | 9500’ (2900 m) AMSL / 4500’  (1350 m) AMSL |  |
| 471829N | 0202929E |
| 471245N | 0204529E |
| 470610N | 0204314E |
| 471045N | 0202532E |
| 471829N | 0202929E |
| **11.** | **LHTRA15B** | **SZARVAS BRAVO** | | 9500’ (2900 m) AMSL / 4500’  (1350 m) AMSL |  |
| 471045N | 0202532E |
| 470610N | 0204314E |
| 465613N | 0203951E |
| 470008N | 0202008E |
| 471045N | 0202532E |
| **12.** | **LHTRA15C** | **SZARVAS CHARLIE** | | 9500’ (2900 m) AMSL / 4500’  (1350 m) AMSL |  |
| 470008N | 0202008E |
| 465613N | 0203951E |
| 464943N | 0203740E |
| 465401N | 0201703E |
| 470008N | 0202008E |
| **13.** | **LHTRA16** | **ARPAD** | | FL115 (3500 m STD) / GND |  |
| 464943N | 0203740E |
| 464505N | 0205357E |
| 462940N | 0204358E |
| 463203N | 0202335E |
| 464943N | 0203740E |
| **14.** | **LHTRA21A** | **WEST ALPHA** | | FL245 (7450 m STD) / 9500’ (2900 m) AMSL |  |
| 465105N | 0162126E |
| 463352N | 0180006E |
| 460854N | 0180425E |
| 460445N | 0172645E |
| 462256N | 0170114E |
| 462930N | 0163702E |
| 464101N | 0162522E |
| 465105N | 0162126E |
| **15.** | **LHTRA21B** | **WEST BRAVO** | | FL215 (6550 m STD) / FL135  (4100 m STD) | Kizárólag az LHTRA21A és LHTRA21C légterekkel együtt vehető igénybe. |
| 465105N | 0162126E |
| 464502N | 0175809E |
| 463352N | 0180006E |
| 465105N | 0162126E |
| **16.** | **LHTRA21C** | **WEST CHARLIE** | | FL175 (5350 m STD) / FL135  (4100 m STD) | Kizárólag az LHTRA21A és LHTRA21B légterekkel együtt vehető igénybe. |
| 464502N | 0175809E |
| 463726N | 0181335E |
| 455737N | 0182351E |
| 455529N | 0175254E |
| 460445N | 0172645E |
| 460854N | 0180425E |
| 464502N | 0175809E |
| **17.** | **LHTRA21D** | **WEST DELTA** | | 9500’ (2900 m) AMSL/ 4000’  (1200 m) AMSL |  |
| 462658N | 0172525E |
| 461447N | 0175841E |
| 455529N | 0175254E |
| 460445N | 0172645E |
| 462256N | 0170114E |
| 462658N | 0172525E |
| **18.** | **LHTRA21E** | **WEST ECHO** | | 4000’ (1200 m) AMSL / GND |  |
| 462658N | 0172525E |
| 461447N | 0175841E |
| 455529N | 0175254E |
| 460445N | 0172645E |
| 462256N | 0170114E |
| 462658N | 0172525E |
| **19.** | **LHTRA22A** | **SOUTH ALPHA** | | FL175 (5350 m STD) / FL125  (3800 m STD) |  |
| 470342N | 0192349E |
| 470241N | 0200428E |
| 465559N | 0200729E |
| 464943N | 0203740E |
| 463203N | 0202335E |
| 463728N | 0194717E |
| 470342N | 0192349E |
| **20.** | **LHTRA22B** | **SOUTH BRAVO** | | FL175 (5350 m STD) / 9500’ (2900 m) AMSL |  |
| 464943N | 0203740E |
| 463943N | 0211234E |
| 462319N | 0210540E |
| 462140N | 0205519E |
| 462648N | 0195641E |
| 463728N | 0194717E |
| 463203N | 0202335E |
| 464943N | 0203740E |
| **21.** | **LHTRA22C** | **SOUTH CHARLIE** | | FL245 (7450 m STD) / FL175  (5350 m STD) | Az LHBP érkező forgalmának védelme érdekében a légtér igénybevételének különleges eljárásait a polgári és a katonai fél együttműködési eljárásban rögzíti. |
| 470342N | 0192349E |
| 470241N | 0200428E |
| 465559N | 0200729E |
| 464943N | 0203740E |
| 463943N | 0211234E |
| 462319N | 0210540E |
| 462140N | 0205519E |
| 462648N | 0195641E |
| 470342N | 0192349E |
| **22.** | **LHTRA22D** | **SOUTH DELTA** | | FL145 (4400 m STD) / 9500’ (2900 m) AMSL |  |
| 465945N | 0190242E |
| 462143N | 0193952E |
| 461429N | 0190859E |
| 463056N | 0184947E |
| 463337N | 0185631E |
| 463909N | 0185202E |
| 463600N | 0184405E |
| 464851N | 0182835E |
| 465945N | 0190242E |
| **23.** | **LHTRA22E** | **SOUTH ECHO** | | FL125 (3800 m STD) / 9500’ (2900 m) AMSL |  |
| 463957N | 0192213E |
| 463959N | 0192954E |
| 463728N | 0194717E |
| 462648N | 0195641E |
| 462143N | 0193952E |
| 463957N | 0192213E |
| **24.** | **LHTRA22F** | **SOUTH FOXTROT** | | 9500’ (2900 m) AMSL / 4000’  (1200 m) AMSL |  |
| 465046N | 0191134E |
| 462143N | 0193952E |
| 461512N | 0191156E |
| 464352N | 0184811E |
| 465046N | 0191134E |
| **25.** | **LHTRA23A** | **EAST ALPHA** | | FL245 (7450 m STD) / 9500’ (2900 m) AMSL |  |
| 481115N | 0202525E |
| 474559N | 0213339E |
| 472201N | 0214313E |
| 471210N | 0213301E |
| 470506N | 0212808E |
| 472943N | 0201605E |
| 475800N | 0195615E |
| 481115N | 0202525E |
| **26.** | **LHTRA23B** | **EAST BRAVO** | | FL175 (5350 m STD) / FL135  (4100 m STD) | Kizárólag az LHTRA23A és LHTRA23C légterekkel együtt vehető igénybe. |
| 472201N | 0214313E |
| 471125N | 0214729E |
| 470219N | 0213649E |
| 465152N | 0213027E |
| 471548N | 0203054E |
| 472943N | 0201605E |
| 470506N | 0212808E |
| 471210N | 0213301E |
| 472201N | 0214313E |
| **27.** | **LHTRA23C** | **EAST CHARLIE** | | FL175 (5350 m STD) / FL135  (4100 m STD) | Kizárólag az LHTRA23A és LHTRA23B légterekkel együtt vehető igénybe. |
| 475800N | 0195615E |
| 480710N | 0195452E |
| 481757N | 0202718E |
| 475845N | 0212810E |
| 474559N | 0213339E |
| 481115N | 0202525E |
| 475800N | 0195615E |
| **28.** | **LHTRA23D** | **EAST DELTA** | | 9500’ (2900 m) AMSL / 4000’  (1200 m) AMSL |  |
| 481115N | 0202525E |
| 475018N | 0212203E |
| 472252N | 0210213E |
| 474125N | 0200756E |
| 475800N | 0195615E |
| 481115N | 0202525E |
| **29.** | **LHTRA23E** | **EAST ECHO** | | 4000’ (1200 m) AMSL / GND |  |
| 481115N | 0202525E |
| 475018N | 0212203E |
| 472252N | 0210213E |
| 474125N | 0200756E |
| 475800N | 0195615E |
| 481115N | 0202525E |
| **30.** | **LHTRA31A** | **UPPER WEST ALPHA** | | FL285 (8700 m STD) / FL245 (7450 m STD) |  |
| 463352N | 0180006E |
| 462829N | 0184129E |
| 461000N | 0190529E |
| 460259N | 0184005E |
| 455737N | 0182351E |
| 455529N | 0175254E |
| 460445N | 0172645E |
| 463352N | 0180006E |
| **31.** | **LHTRA31B** | **UPPER WEST BRAVO** | | FL285 (8700 m STD) / FL245 (7450 m STD) |  |
| 464210N | 0164659E |
| 463352N | 0180006E |
| 460445N | 0172645E |
| 463605N | 0164210E |
| 464210N | 0164659E |
| **32.** | **LHTRA32A** | **UPPER EAST ALPHA** | | FL305 (9300 m STD) / FL245  (7450 m STD) | 1. Az LHTRA32A és LHTRA33A légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett. 2. Légi utántöltés céljára FL245 (7450 m STD) és FL285 (8700 m STD) között vehető igénybe. |
| 475756N | 0210710E |
| 471911N | 0214017E |
| 471210N | 0213301E |
| 465050N | 0211821E |
| 471548N | 0203051E |
| 472943N | 0201605E |
| 474125N | 0200756E |
| 475756N | 0210710E |
| **33.** | **LHTRA32B** | **UPPER EAST BRAVO** | | FL305 (9300 m STD) / FL245 (7450 m STD) | 1. Az LHTRA32B és LHTRA33B légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett. 2. Légi utántöltés céljára FL245 (7450 m STD) és FL285 (8700 m STD) között vehető igénybe. |
| 480810N | 0214510E |
| 475243N | 0221532E |
| 471911N | 0214017E |
| 475756N | 0210710E |
| 480810N | 0214510E |
| **34.** | **LHTRA33A** | **TOP EAST ALPHA** | | FL420 (12800 m STD) / FL365 (11100 m STD) | Az LHTRA32A és LHTRA33A légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett. |
| 475756N | 0210710E |
| 471911N | 0214017E |
| 471210N | 0213301E |
| 465050N | 0211821E |
| 471548N | 0203051E |
| 472943N | 0201605E |
| 474125N | 0200756E |
| 475756N | 0210710E |
| **35.** | **LHTRA33B** | **TOP EAST BRAVO** | | FL420 (12800 m STD) / FL365 (11100 m STD) | Az LHTRA32B és LHTRA33B légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett. |
| 480810N | 0214510E |
| 475243N | 0221532E |
| 471911N | 0214017E |
| 475756N | 0210710E |
| 480810N | 0214510E |
|  | **2. További szabályok:**  2.1. A polgári légiforgalom a jelzett magasságtartományon kívüli első iránymagasságot használhatja.  2.2. Az időszakosan korlátozott légterek (TRA-k) munkanapokon legkorábban napkelte előtt 30 perccel, legkésőbb pedig helyi idő szerint 24.00 óráig, a munkaszüneti napot, illetve ünnepnapot megelőző munkanapokon legkésőbb helyi idő szerint 17.00 óráig vehetőek igénybe.  2.3. Az LHTRA 13, 14A, 14B, 14C és 15A, 15B, 15C kivételével valamennyi időszakosan korlátozott légtérben a Magyar Honvédség vagy más szövetséges fegyveres erő kijelölt katonai szervezete légvédelmi irányító szolgálatot biztosít. Az LHTRA 13, 14A, 14B, 14C és 15A, 15B, 15C légterek a szolnoki katonai légiforgalmi irányító szolgálat illetékességi körzetei. | | | | |

*3. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM  
együttes rendelethez**[87](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot87)*

**TILTOTT, KORLÁTOZOTT ÉS VESZÉLYES LÉGTEREK**

**1.    Tiltott légterek**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **A** | **B** | **C** | **D** |
| **1.** | **Légtér  azonosítója** | **Neve/oldalhatárai** | **Felső/alsó határa** | **Veszély** |
| **2.** | **LHP1** | **Paks**  3 km sugarú kör a 463443N 0185110E középpont körül | FL195 (5950 m STD) / GND | Atomerőmű. |
| **3.** | **LHP2** | **Csillebérc**  0,5 km sugarú kör a 472923N 0185708E középpont körül | 3500’ (1050 m) AMSL / GND | Kutató atomreaktor. |

**2.    Korlátozott légterek**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** |
| **1.** | **Légtér azonosítója** | **Légtér neve/oldalhatárai** | | **Felső/alsó határa** | **Korlátozás** |
| **2.** | **LHR1** | **Budapest** | | 3500’ (1050 m) AMSL/GND | A légiközlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe. |
| 473059N | 0185828E |
| 473055N | 0190118E |
| 473054N | 0190159E |
| 473053N | 0190237E |
| 473038N | 0190321E |
| 473022N | 0190325E |
| 472941N | 0190336E |
| 472859N | 0190147E |
| 472910N | 0190047E |
| 472931N | 0185846E |
| 473002N | 0185812E |
| 473059N | 0185828E |
| **3.** | **LHR1A** | **Budapest** | | 3500’ (1050 m) AMSL/GND | A légiközlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe. |
| 473154N | 0185620E |
| 473154N | 0185756E |
| 473121N | 0185756E |
| 473121N | 0185620E |
| 473154N | 0185620E |
| **4.** | **LHR4** | **Zalaegerszeg** 1 km sugarú kör a 464816N 0163720E középpont körül | | 7500’ (2300 m) AMSL/GND | 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára. |
| **5.** | **LHR6** | **Százhalombatta** 2 km sugarú kör a 471702N 0185358E középpont körül | | 7500’ (2300 m) AMSL/GND | 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára. |
| **6.** | **LHR8** | **Kazincbarcika** 2,5 km sugarú kör a 481429N 0203956E középpont körül | | 3500’ (1050 m) AMSL/GND | 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára. |
| **7.** | **LHR9** | **Tiszaújváros** 3 km sugarú kör a 475413N 0210134E középpont körül | | 7500’ (2300 m) AMSL/GND | 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára. |
| **8.** | **LHR10** | **Hajdúszoboszló** 5 km sugarú kör a 473154N 0212253E középpont körül | | 7500’ (2300 m) AMSL/GND | 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára. |
| **9.** | **LHR12** | **Sajóbábony** 1,5 km sugarú kör a 481003N 0204253E középpont körül | | 7500’ (2300 m) AMSL/GND | 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára. |
| **10.** | **LHR14** | **Algyő** 3 km sugarú kör a 461904N 0201246E középpont körül | | 7500’ (2300 m) AMSL/GND | 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára. |
| **11.** | **LHR15** | **Dunaújváros** 2 km sugarú kör  a 465703N 0185554E középpont körül | | 7500’ (2300 m) AMSL/GND | 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára. |
| **12.** | **LHR16** | **Szolnok-Tószeg** 2 km sugarú kör a 470804N 0200753E középpont körül | | 7500’ (2300 m) AMSL/GND | 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára. |
| **13.** | **LHR22** | **Pét**  2 km sugarú kör a 471003N 0180824E középpont körül | | 7500’ (2300 m) AMSL/GND | 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára. |
| **14.** | **LHR29** | **Nyírtelek** 2,5 km sugarú kör a 480150N 0213827E középpont körül | | 2500’ (750 m) AMSL/GND | Polgári légijárművek számára. |
| **15.** | **LHR33** | **Hetényegyháza** 2 km sugarú kör a 465554N 0193555E középpont körül | | 2500’ (750 m) AMSL/GND | Polgári légijárművek számára. |
| **16.** | **LHR34** | **Táborfalva** | | 3000’ (900 m) AMSL/GND | Polgári légijárművek számára. |
| 470627N | 0192534E |
| 470317N | 0192426E |
| 470233N | 0192733E |
| 470548N | 0192848E |
| 470627N | 0192534E |
| **17.** | **LHR35** | **Pusztavacs** 2,5 km sugarú kör a 470957N 0192806E középpont körül | | 2500’ (750 m) AMSL/GND | Polgári légijárművek számára. |
| **18.** | **LHR36** | **Pusztaederics** 2,5 km sugarú kör a 463925N 0164740E középpont körül | | 7500’ (2300 m) AMSL/GND | 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára. |
| **19.** | **LHR37** | **Zsana** 2,5 km sugarú kör a 462525N 0194200E középpont körül | | 7500’ (2300 m) AMSL/GND | 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára. |
| **20.** | **LHR38** | **Kardoskút** 4,5 km sugarú kör a 462854N 0204423E középpont körül | | 7500’ (2300 m) AMSL/GND | 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára. |

**3.    Környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **A** | **B** | | **C** | **D** | **E** |
| **1.** | **Légtér azonosítója** | **Légtér neve/oldalhatárai** | | **Felső határa  Alsó határa: GND** | **Korlátozás ideje** | **Korlátozás indoka** |
| **2.** | **LHB01** | **Ócsa** | | 1000’ (300 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 471843N | 0191007E |
| 471740N | 0191339E |
| 471451N | 0191910E |
| 471250N | 0191626E |
| 471843N | 0191007E |
| **3.** | **LHB02** | **Tószeg** | | 1000’ (300 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 470818N | 0200133E |
| 470625N | 0200713E |
| 470241N | 0200428E |
| 470154N | 0200920E |
| 465802N | 0200304E |
| 470304N | 0195208E |
| 470818N | 0200133E |
| **4.** | **LHB03** | **Aggtelek** | | 1000’ (300 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 483501N | 0205041E |
| 482446N | 0204350E |
| 482555N | 0202607E |
| Országhatár | |
| 483427N | 0205016E |
| **5.** | **LHB04** | **Zempléni-hg.** 13 km sugarú kör a 482530N 0212451E  középpont körül. | | 1000’ (300 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| **6.** | **LHB05** | **Hevesi füves puszták I.** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| **(Tisza-tó)** | |
| 474156N | 0204928E |
| 473325N | 0204342E |
| 473531N | 0203543E |
| 474155N | 0204322E |
| 474156N | 0204928E |
| **7.** | **LHB06A** | **Hevesi füves puszták II.** | | 1500’ (450 m) AGL | Március 1. – július 31. között | természetvédelem |
| 474826N | 0210041E |
| 474158N | 0205911E |
| 472841N | 0203520E |
| 472648N | 0202534E |
| **8.** | **LHB06B** | 472723N | 0201344E | 1000’ (300 m) AGL | Augusztus 1. – március 1. között | természetvédelem |
| 474430N | 0201528E |
| 474504N | 0203314E |
| 475318N | 0204737E |
| 474826N | 0210041E |
| **9.** | **LHB07** | **Hortobágy** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 474718N | 0210751E |
| 474200N | 0212540E |
| 471839N | 0210656E |
| 472500N | 0204402E |
| 474718N | 0210751E |
| **10.** | **LHB08** | **Bihari-sík I.** | | 1000’ (300 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 471154N | 0212611E |
| 471037N | 0214022E |
| 471827N | 0213052E |
| 471831N | 0212135E |
| 471154N | 0212611E |
| **11.** | **LHB09** | **Bihari-sík II.** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 471834N | 0211342E |
| 470119N | 0211405E |
| 470043N | 0213135E |
| 470922N | 0214153E |
| 471037N | 0214022E |
| 471154N | 0212611E |
| 471831N | 0212135E |
| 471834N | 0211342E |
| **12.** | **LHB10** | **Alsó-Tisza-völgy** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 464459N | 0195832E |
| 464131N | 0201302E |
| 462310N | 0201739E |
| 462338N | 0195959E |
| 463723N | 0195943E |
| 463254N | 0195304E |
| 463547N | 0195107E |
| 464459N | 0195832E |
| **13.** | **LHB11** | **Csanádi puszták** 2 km sugarú kör a  462043N 0203820E  középpont körül. | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| **14.** | **LHB12** | **Kardoskút** 4 km sugarú kör a  462824N 0203744E  középpont körül. | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| **15.** | **LHB13** | **Gemenc** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 462317N | 0184615E |
| 462015N | 0185620E |
| 461526N | 0185503E |
| 460945N | 0185637E |
| 460205N | 0184456E |
| 460316N | 0184306E |
| 461854N | 0185033E |
| 462202N | 0184439E |
| 462317N | 0184615E |
| **16.** | **LHB14** | **Tapolcai-medence** 1,5 km sugarú kör a  464853N 0172410E  középpont körül. | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| **17.** | **LHB15** | **Tihany** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 465530N | 0175103E |
| 465546N | 0175218E |
| 465521N | 0175341E |
| 465418N | 0175421E |
| 465337N | 0175236E |
| 465425N | 0175132E |
| 465530N | 0175103E |
| **18.** | **LHB16** | **Őrség** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 465824N | 0161618E |
| 465952N | 0163907E |
| 464323N | 0163210E |
| 464252N | 0162223E |
| Országhatár | |
| 465824N | 0161618E |
| **19.** | **LHB17** | **Sárvíz-völgye** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 470149N | 0183222E |
| 464813N | 0184116E |
| 464653N | 0183553E |
| 470059N | 0182606E |
| 470149N | 0183222E |
| **20.** | **LHB18** | **Fertő** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| a 474052N 0164600E középpont körüli  7,6 km sugarú kör és  az országhatár által bezárt terület | |
| **21.** | **LHB19A** | **Gerecse** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 474419N | 0181530E |
| 474338N | 0181731E |
| 474358N | 0183115E |
| 473415N | 0183129E |
| 473409N | 0182237E |
| 474000N | 0181920E |
| 474000N | 0181703E |
| 474146N | 0181530E |
| 474419N | 0181530E |
| **LHB19B** | **Tatai Öreg-tó** | | 1500’ (450 m) AGL | október 1.–  március 31. között | természetvédelem |
| 473647N | 0182109E |
| 473727N | 0181857E |
| 474000N | 0181703E |
| 474000N | 0181920E |
| 473647N | 0182109E |
| **22.** | **LHB20** | **Dél-Hanság** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 474235N | 0170529E |
| 474235N | 0170530E |
| 474307N | 0171343E |
| 474210N | 0171342E |
| 474006N | 0170952E |
| 473933N | 0170818E |
| 473847N | 0170555E |
| 473849N | 0170149E |
| 474204N | 0170112E |
| 474216N | 0170226E |
| 474230N | 0170535E |
| 474235N | 0170529E |
| **23.** | **LHB21** | **Fehér-tó, Barbacsi-tó** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 474300N | 0172019E |
| 474221N | 0172425E |
| 473624N | 0172149E |
| 473730N | 0171641E |
| 474300N | 0172019E |
| **24.** | **LHB22** | **Kőszegi-hg.**  6 km sugarú, 472154N 0162856E középpontú kör magyar légtérbe eső területe. | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| **25.** | **LHB23** | **Kis-Balaton** | | 1000’ (300 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 464303N | 0171326E |
| 464236N | 0171748E |
| 463820N | 0171503E |
| 464034N | 0171335E |
| 464303N | 0171326E |
| **26.** | **LHB24** | **Velencei-tó, Dinnyés** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 471340N | 0183522E |
| 470704N | 0183623E |
| 470723N | 0183139E |
| 470948N | 0183228E |
| 471049N | 0183137E |
| 471308N | 0183139E |
| 471340N | 0183522E |
| **27.** | **LHB25** | **Vértes** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 472942N | 0183126E |
| 472042N | 0183044E |
| 471840N | 0181458E |
| 472435N | 0181329E |
| 472907N | 0182201E |
| 472942N | 0183126E |
| **28.** | **LHB26** | **Dunazug-hg., Börzsöny** | | 1500’ (450 m) AGL | A Duna vonalában  (víztest felett):  november 1.– június 30. között.  A Duna vonalán kívül:  március 1.– november 1. között. | természetvédelem |
| 480401N | 0190608E |
| 474833N | 0190657E |
| 473858N | 0190406E |
| 474036N | 0184353E |
| 474723N | 0185152E |
| 474937N | 0185122E |
| Országhatár | |
| 480401N | 0190608E |
| **29.** | **LHB27** | **Kiskunság - észak I.** | | 1000’ (300 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 471155N | 0190402E |
| 471135N | 0190402E |
| 471022N | 0190536E |
| 470928N | 0190739E |
| 470616N | 0190231E |
| 470403N | 0191630E |
| 470354N | 0192224E |
| 471150N | 0192150E |
| 471155N | 0190402E |
| **30.** | **LHB28** | **Kiskunság - észak II.** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 470616N | 0190231E |
| 465519N | 0190144E |
| 465604N | 0192257E |
| 470354N | 0192224E |
| 470403N | 0191630E |
| 470616N | 0190231E |
| **31.** | **LHB29** | **Kiskunság - dél** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 465342N | 0190808E |
| 465004N | 0192716E |
| 463639N | 0191858E |
| 464022N | 0191351E |
| 463334N | 0191413E |
| 463435N | 0185817E |
| 465342N | 0190808E |
| **32.** | **LHB30** | **Kelet-Cserhát** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 480336N | 0194155E |
| 475943N | 0194848E |
| 475132N | 0193516E |
| 475540N | 0192835E |
| 480336N | 0194155E |
| **33.** | **LHB31** | **Tarnavidék**  9 km sugarú kör a  480713N 0200833E  középpont körül. | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| **34.** | **LHB32** | **Bükk** | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| 481629N | 0202402E |
| 480608N | 0204702E |
| 475325N | 0204119E |
| 475631N | 0201651E |
| 481629N | 0202402E |
| **35.** | **LHB33** | **Kesznyéten**  7 km sugarú kör a  475953N 0210601E  középpont körül. | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| **36.** | **LHB34** | **Kecskeri-puszták**  10 km sugarú kör a  471606N 0205122E  középpont körül. | | 1500’ (450 m) AGL | Egész évben | természetvédelem |
| **37.** | **LHB35A** | **Béda-Karapancsa** | | 1500’ (450 m) AGL | Március 2. – június 30. között | természetvédelem |
| 460316N | 0184306E |
| 460144N | 0184055E |
| 455507N | 0183939E |
| **LHB35B** | Országhatár | | 1000’ (300 m) AGL | Július 1. – március 1. között | természetvédelem |
| 455606N | 0185427E |
| 460945N | 0185637E |
| 460205N | 0184456E |
| 460316N | 0184306E |

**4.    Veszélyes légterek**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **A** | **B** | | **C** | **D** |
| **1.** | **Veszélyes légterek** | | | | |
| **2.** | **Légtér azonosítója** | **Neve/Oldalhatárai** | | **Felső/alsó határa** | **Veszély/korlátozás** |
| **3.** | **LHD2A** | **Hajmáskér** | | FL 245 (7450 m STD)/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 470903N | 0175624E |
| 470903N | 0180054E |
| 471003N | 0180354E |
| 471233N | 0180654E |
| 471503N | 0180154E |
| 471133N | 0175554E |
| 470903N | 0175624E |
| **4.** | **LHD2B** | **Várpalota** | | FL 300 (9150 m STD)/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 471623N | 0181254E |
| 471533N | 0180324E |
| 471233N | 0180654E |
| 471233N | 0181454E |
| 471503N | 0181654E |
| 471623N | 0181254E |
| **5.** | **LHD3** | **Tatárszentgyörgy** | | FL 300 (9150 m STD)/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 471200N | 0191246E |
| 471101N | 0191132E |
| 470924N | 0191132E |
| 470909N | 0191145E |
| 470427N | 0192615E |
| 470456N | 0192701E |
| 470735N | 0192306E |
| 471200N | 0191246E |
| **6.** | **LHD11** | **Dóc** | | 7500’ (2300 m) AMSL/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 462804N | 0200554E |
| 462704N | 0200624E |
| 462804N | 0201024E |
| 462924N | 0200934E |
| 462804N | 0200554E |
| **7.** | **LHD14** | **Hajdúhadház** | | FL 105 (3200 m STD)/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 474104N | 0214053E |
| 474004N | 0214623E |
| 474304N | 0214553E |
| 474304N | 0214223E |
| 474104N | 0214053E |
| **8.** | **LHD16** | **Izbég** | | 2300’ (700 m) AMSL/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 474233N | 0190024E |
| 474233N | 0185654E |
| 474033N | 0185824E |
| 474233N | 0190024E |
| **9.** | **LHD17** | **Győrszentiván** | | 3800’ (1150 m) AMSL/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 474304N | 0174554E |
| 474103N | 0174554E |
| 474203N | 0175154E |
| 474343N | 0174854E |
| 474304N | 0174554E |
| **10**. | **LHD21** | **Szomód** | | FL 105 (3200 m STD)/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 474103N | 0182154E |
| 473803N | 0182554E |
| 474203N | 0182624E |
| 474233N | 0182254E |
| 474103N | 0182154E |
| **11.** | **LHD24** | **Sántos** | | 3800’ (1150 m) AMSL/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 462134N | 0175055E |
| 461804N | 0174955E |
| 461834N | 0175225E |
| 462034N | 0175225E |
| 462134N | 0175055E |
| **12.** | **LHD29** | **Püspökszilágy** | | 3800’ (1150 m) AMSL/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 474533N | 0192054E |
| 474803N | 0191454E |
| 474703N | 0191254E |
| 474533N | 0192054E |
| **13.** | **LHD33** | **Állampuszta** | | 2300’ (700 m) AMSL/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 464204N | 0190124E |
| 463904N | 0190424E |
| 464104N | 0190954E |
| 464434N | 0190624E |
| 464204N | 0190124E |
| **14.** | **LHD34** | **Márianosztra** | | 2300’ (700 m) AMSL/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 475603N | 0184954E |
| 475302N | 0184554E |
| 475203N | 0185154E |
| 475303N | 0185554E |
| 475603N | 0185354E |
| 475603N | 0184954E |
| **15**. | **LHD36A** | **Hajmáskér** | | FL 145 (4400 m STD)/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 470743N | 0174825E |
| 470903N | 0175624E |
| 471103N | 0180654E |
| 471503N | 0180154E |
| 471633N | 0175754E |
| 471403N | 0174654E |
| 470743N | 0174825E |
| **16.** | **LHD36B** | **Várpalota** | | FL 145 (4400 m STD)/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 471003N | 0180354E |
| 470933N | 0181924E |
| 471933N | 0181654E |
| 471833N | 0175954E |
| 471003N | 0180354E |
| **17.** | **LHD37** | **Simontornya** | | 3800’ (1150 m) AMSL/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 464503N | 0183224E |
| 464203N | 0183054E |
| 464333N | 0183354E |
| 464503N | 0183224E |
| **18.** | **LHD50** | **Harka** | | 2300’ (700 m) AMSL/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 2 km sugarú kör a  473903N 0163355E  középpont körül | |
| **19.** | **LHD52** | **Kőszeg** | | 2300’ (700 m) AMSL/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 2 km sugarú kör a  472333N 0163455E  középpont körül | |
| **20.** | **LHD53** | **Nádasd** | | 2300’ (700 m) AMSL/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 2 km sugarú kör a  465903N 0163455E  középpont körül | |
| **21.** | **LHD55** | **Szügy** | | 2300’ (700 m) AMSL/GND | Lőtér. Működés NOTAM szerint. |
| 2 km sugarú kör a  480403N 0191953E  középpont körül | |

*4. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelethez**[88](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot88)*

**A LÉGTÉRSZERKEZET MÓDOSÍTÁSÁRA IRÁNYULÓ JAVASLAT KÖTELEZŐ TARTALMI ELEMEI**

1. Az előzetes konzultáció során a kérelmező által kötelezően megadandó információk köre

1.1. rövid indokolás a légtérmódosítás szükségességéről, illetve új légtér esetében a célokról és azok várható hatásairól,

1.2. tájékoztatás a módosítás légtér felhasználókra gyakorolt hatásairól, illetve a meglévő légtérstruktúrával kapcsolatban esetlegesen felmerülő érdekütközésekről,

1.3. annak előzetes megállapítása, hogy a változtatás várhatóan hatással lesz-e a szomszédos országokkal kialakított légtér-felhasználási megállapodásokra (ha van ilyen), illetve az egységes európai égboltra vonatkozó hazai stratégiára (FAB-ok, egyéb nemzetközi érdekek).

2. Az előzetes javaslat kötelező tartalmi elemei

2.1. részletes indokolás a légtérmódosítás szükségességéről,

2.2. a rövid és hosszú távú célkitűzések (például forgalom jellege, típusa),

2.3. a tervezett légtér jellemzői indokolással, különösen a tervezett légtér típusára vonatkozóan (típus, üzemelési időszakok, ATS útvonalhálózatba való illeszthetőség, repülési eljárás típusa, jellemzője, forgalom összetétele, mértéke, stb.),

2.4. ha a légtér típusa szükségessé teszi, a légiforgalmi irányító vagy légiforgalmi tájékoztató szolgálat megjelölése,

2.5. repülőtéri légtér (a közelkörzeti légteret is beleértve) esetében a repülőtér műszerezettsége, a légtér felderítésére alkalmazott és egyéb navigációs eszközök,

2.6. a légtér felhasználóira gyakorolt hatások vizsgálata, a forgalom összetételének várható változása, a tervezett légtérben végrehajtható műveletek változása (IFR/VFR),

2.7. a meglévő légtérstruktúrába való beillesztés várható hatásai az érintett (környező) légterekre és repülőterekre,

2.8. a tervezett változtatásokkal érintett más légtérfelhasználókkal, légiforgalmi szolgálatokkal, egyéb érintett szervezetekkel a 2.6.–2.7. pontokban említett, érdekütközést jelentő hatások elkerülése érdekében, valamint a felmerülő kockázatok csökkentésének lehetőségéről történt egyeztetés eredményének ismertetése (levelezés, egyeztetésről készült emlékeztető, stb.),

2.9. a légtérgazdálkodásban várható előnyök, hátrányok rövid bemutatása, gazdasági, társadalmi, honvédelmi, nemzetbiztonsági indokok (például a forgalom jobb eloszlása, szűk keresztmetszetek csökkenése, késések csökkenése, más útvonalak tehermentesítése),

2.10. előzetes biztonsági felmérés, amelyből kiderül, hogy a légtérstruktúrában bekövetkező változtatás milyen jellegű kockázatokat, illetve biztonságkritikus folyamatokat eredményezhet, és hogy ezekre a teljes biztonsági felmérés elvégzése után a megfelelő kockázatcsökkentő eljárásokat alkalmazva – az elvárt biztonsági szintet fent lehet tartani,

2.11. legalább egy térkép, amely teljességében bemutatja a javasolt változtatást, a régi és az új légtér befoglaló paramétereivel, az előzetes javaslat keretében vizsgált érintett területek, földrajzi pontok és más légterek feltüntetésével (lehetőleg 1:250 000 méretarányban).

3. A végleges javaslat kötelező tartalmi elemei

3.1. a légtérmódosítással összefüggő minden olyan változás, amelyre vonatkozóan a teljes biztonsági felmérést elvégezték,

3.2. a teljes biztonsági felmérés és annak dokumentációja, amelynek egyértelműen alá kell támasztania, hogy a tervezett változtatás integrációja a meglévő légtérstruktúrába nem okozza a rendszer repülésbiztonsági szintjének csökkenését, és tartalmazza a tervezett változtatásokkal érintett más légtérfelhasználókkal, légiforgalmi szolgálatokkal, egyéb érintett szervezetekkel, valamint a felmerülő kockázatok csökkentésének lehetőségéről történt egyeztetés eredményének ismertetése (levelezés, egyeztetésről készült emlékeztető, stb.),

3.3. ha a légtérmódosításra, illetve az azon belüli repülési eljárásokra több megoldási lehetőség is felmerült, indokolni kell, hogy miért célszerűbb azt megvalósítani, amelyet a javaslat tartalmaz,

3.4. az előzetes becslések újraszámolt adatai a végleges javaslatnak megfelelően, és a 2. pontban foglalt további dokumentumoknak a végleges javaslatnak megfelelően frissített változata (térkép, légtérjellemzők, stb.),

3.5. a biztonsági felmérés elkészítését vezető személy alkalmasságának igazolása,

3.6.[89](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot89) a 3.5. pontban említett személy nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a biztonsági felmérés megfelel a vonatkozó szabályozásnak [EUROCONTROL Safety Regulatory Requirement (ESARR) előírásai, különös tekintettel az ESARR 2, ESARR 4 és a hozzájuk kapcsolódó útmutató anyagokra, ICAO ANNEX 11 és Doc 9426, valamint e rendelet előírásai],

3.7. repülőtér létesítése vagy fejlesztése esetén a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet szerinti létesítési vagy fejlesztési engedély.

4.[90](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot90) Az ESARR előírásoknak megfelelő repülésbiztonsági felmérés elkészítésének elsajátítására alkalmas képzettségek a következők:

4.1. Az EUROCONTROL – Institute of Air Navigation Services (Léginavigációs Szolgálatok Képzőintézete) képzése a következő képzési modulokkal:

Kötelező elemek:

Introduction to Safety Assessment Methodology (SAF-SAM) és

Functional Hazard Assessment – Total System Approach (SAF-SAM1-FHA)

vagy

Introduction to Safety Assessment (SAF-SA1) és

Safety Assessment for Practitioners (SAF-SA2)

Ajánlott elemek:

Preliminary System Safety Assessment for ATM system designers (SAF-SAM2-PSSA),

System Safety Assessment for Implementation and Monitoring (SAF-SAM3-SSA)

4.2. Az EUROCONTROL által elfogadott, a 4.1. pontban meghatározott kötelező elemekkel azonos szintű egyéb repülésbiztonsági felmérés elkészítésének elsajátítására alkalmas képzés.

[1](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_1_place) Az 1. § (1) bekezdése a 91/2011. (XII. 30.) NFM rendelet 55. § a) pontja szerint módosított szöveg.

[2](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_2_place) Az 1/A. §-t megelőző alcím címet a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 1. §-a iktatta be.

[3](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_3_place) Az 1/A. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 1. §-a iktatta be.

[4](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_4_place) Az 1/B. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 1. §-a iktatta be.

[5](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_5_place) Az 1/C. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 1. §-a iktatta be.

[6](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_6_place) Az 1/C. § (1) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (2) bekezdés a) pontja szerint módosított szöveg.

[7](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_7_place) Az 1/D. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 1. §-a iktatta be.

[8](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_8_place) Az 1/D. § (2) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 3. §-ával megállapított szöveg.

[9](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_9_place) Az 1/D. § (6) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.

[10](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_10_place) Az 1/E. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 3. §-a iktatta be.

[11](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_11_place) Az 1/F. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 3. §-a iktatta be.

[12](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_12_place) Az 1/F. § (1) bekezdése a 45/2017. (XII. 4.) NFM rendelet 1. §-ával megállapított szöveg.

[13](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_13_place) Az 1/G. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 3. §-a iktatta be.

[14](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_14_place) Az 1/H. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 3. §-a iktatta be.

[15](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_15_place) A 3/A. §-t megelőző alcímet a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 4. §-a iktatta be.

[16](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_16_place) A 3/A. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 4. §-a iktatta be.

[17](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_17_place) A 4. § (4) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § a) pontja szerint módosított szöveg.

[18](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_18_place) Az 5. § az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.

[19](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_19_place) A 6. § (1)–(3) bekezdését a 362/2008. (XII. 31.) Korm. rendelet 44. § (2) bekezdésének 6. pontja hatályon kívül helyezte. E módosító rendelet 45. § (1) bekezdése alapján a rendelkezést a 2009. március 1. napját követően indult eljárásokban kell alkalmazni.

[20](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_20_place) A 6. § (4) bekezdés a) pontja a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 4. §-ával megállapított szöveg.

[21](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_21_place) A 6. § (4) bekezdés b) pontja a 37/2010. (V. 4.) KHEM rendelet 1. §-ával megállapított, nyitó szövegrésze az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 10. § (1) bekezdés a) pontja szerint módosított szöveg.

[22](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_22_place) A 9. § (4) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (1) bekezdése szerint módosított szöveg.

[23](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_23_place) A 12. §-t megelőző alcím a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 5. §-ával megállapított szöveg.

[24](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_24_place) A 12. § (3) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 6. §-ával megállapított szöveg.

[25](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_25_place) A 15. § az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 3. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

[26](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_26_place) A 15. § (3) bekezdése a 11/2015. (III. 12.) NFM rendelet 1. § (1) bekezdésével megállapított, a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (3) bekezdés a) pontja szerint módosított szöveg.

[27](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_27_place) A 15. § (4) bekezdését a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (3) bekezdés b) pontja hatályon kívül helyezte.

[28](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_28_place) A 15. § (5) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 7. §-ával megállapított, záró szövegrésze a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § b) pontja szerint módosított szöveg.

[29](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_29_place) A 15. § (5) bekezdés a) pont ab) alpontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 5. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

[30](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_30_place) A 15. § (5) bekezdés b) pont bb) alpontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § c) pontja szerint módosított szöveg.

[31](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_31_place) A 15. § (5a) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 5. § (2) bekezdése iktatta be.

[32](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_32_place) A 15. § (6) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 5. § (3) bekezdésével megállapított szöveg.

[33](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_33_place) A 15. § (7) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 5. § (4) bekezdése iktatta be.

[34](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_34_place) A 15/A. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 3. § (2) bekezdése iktatta be.

[35](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_35_place) A 15/A. § (1) bekezdés b) pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § d) pontja szerint módosított szöveg.

[36](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_36_place) A 15/A. § (1) bekezdés d) pontját a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (3) bekezdés c) pontja hatályon kívül helyezte.

[37](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_37_place) A 15/A. § (3) bekezdését a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (3) bekezdés d) pontja hatályon kívül helyezte.

[38](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_38_place) A 15/A. § (5) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 6. §-ával megállapított szöveg.

[39](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_39_place) A 16. § az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 4. §-ával megállapított szöveg.

[40](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_40_place) A 16. § (6) bekezdését a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 8. §-a iktatta be, szövege a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 7. §-ával megállapított szöveg.

[41](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_41_place) A 16/A. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 9. §-a iktatta be.

[42](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_42_place) A 16/B. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 8. §-a iktatta be.

[43](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_43_place) A 18/A. §-t megelőző alcímet az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 5. §-a iktatta be, szövege a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 10. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

[44](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_44_place) A 18/A. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 5. §-a iktatta be, szövege a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 10. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

[45](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_45_place) A 18/A. § (1) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 9. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

[46](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_46_place) A 18/A. § (2a) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 9. § (2) bekezdése iktatta be.

[47](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_47_place) A 18/A. § (3) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § e)–g) pontja szerint módosított szöveg.

[48](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_48_place) A 18/A. § (4) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 9. § (3) bekezdése iktatta be.

[49](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_49_place) A 18/B. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 10. § (2) bekezdése iktatta be.

[50](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_50_place) A 18/B. § (1) bekezdés c) pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § c) pontja szerint módosított szöveg.

[51](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_51_place) A 18/C. §-t megelőző alcímet a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[52](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_52_place) A 18/C. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[53](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_53_place) A 18/C. § (1) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § h) pontja szerint módosított szöveg.

[54](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_54_place) A 18/C. § (2) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 10. §-ával megállapított szöveg.

[55](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_55_place) A 18/D. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[56](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_56_place) A 18/E. §-t megelőző alcímet a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[57](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_57_place) A 18/E. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[58](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_58_place) A 18/E. § (1a) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 11. § (1) bekezdése iktatta be.

[59](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_59_place) A 18/E. § (2) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 15. § a) pontja szerint módosított szöveg.

[60](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_60_place) A 18/E. § (5) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 15. § a) pontja szerint módosított szöveg.

[61](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_61_place) A 18/E. § (6) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 15. § a) pontja szerint módosított szöveg.

[62](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_62_place) A 18/E. § (7) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 11. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.

[63](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_63_place) A 18/E. § (8) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § i) pontja szerint módosított szöveg.

[64](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_64_place) A 18/F. §-t megelőző alcímet a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[65](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_65_place) A 18/F. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[66](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_66_place) A 18/F. § (1) bekezdés b) pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § j) pontja szerint módosított szöveg.

[67](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_67_place) A 18/G. §-t megelőző alcímet a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[68](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_68_place) A 18/G. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[69](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_69_place) A 18/H. §-t megelőző alcímet a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[70](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_70_place) A 18/H. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[71](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_71_place) A 19. § a 4/2015. (II. 3.) NFM rendelet 3. §-ával megállapított szöveg.

[72](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_72_place) A 19. § (4) bekezdését a 65/2015. (XI. 13.) NFM rendelet 7. §-a iktatta be.

[73](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_73_place) A 20. § (1) bekezdése az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 6. §-ával megállapított szöveg.

[74](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_74_place) A 20. § (2) bekezdés d) pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § a) pontja szerint módosított szöveg.

[75](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_75_place) A 21. § (4) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 12. §-ával megállapított szöveg.

[76](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_76_place) A 23. § a 91/2011. (XII. 30.) NFM rendelet 55. § b) pontja szerint módosított szöveg.

[77](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_77_place) A 24. § 10. pontja a 91/2011. (XII. 30.) NFM rendelet 55. § b) pontja szerint módosított szöveg.

[78](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_78_place) A 24. § 12a. pontját a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 13. §-a iktatta be, szövege a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 12. §-ával megállapított szöveg.

[79](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_79_place) A 24. § 37. pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § k) pontja szerint módosított szöveg.

[80](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_80_place) A 24. § 38. pontja a 87/2007. (XI. 6.) GKM rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.

[81](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_81_place) A 25. § (2)–(3) bekezdését a 118/2008. (V. 8.) Korm. rendelet 10. §-ának 22. pontja hatályon kívül helyezte.

[82](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_82_place) A 25. § (4) bekezdését a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (2) bekezdés b) pontja hatályon kívül helyezte.

[83](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_83_place) A 25. § (5) bekezdés a) pontja az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 10. § (1) bekezdés b) pontja szerint módosított szöveg.

[84](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_84_place) A 26. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 14. §-a iktatta be, szövege a 11/2015. (III. 12.) NFM rendelet 1. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.

[85](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_85_place) Az 1. melléklet a 37/2010. (V. 4.) KHEM rendelet 3. §-a, a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 14. § (1) bekezdése és 15. § b)–c) pontja szerint módosított szöveg.

[86](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_86_place) A 2. melléklet a 45/2017. (XII. 4.) NFM rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.

[87](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_87_place) A 3. melléklet a 45/2017. (XII. 4.) NFM rendelet 3. §-ával megállapított szöveg.

[88](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_88_place) A 4. mellékletet az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 7. §-a iktatta be.

[89](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_89_place) A 4. melléklet 3. pont 3.6. alpontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 15. § e) pontja szerint módosított szöveg.

[90](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175" \l "foot_90_place) A 4. melléklet 4. pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 14. § (4) bekezdésével megállapított szöveg.

Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Kft.  
[A Nemzeti Jogszabálytárban elérhető szövegek tekintetében a Közlönykiadó minden jogot fenntart!](http://njt.hu/cgi_bin/njt_doc.cgi?docid=109565.347175)