

Módszertan sárkányrepülő alapfokú képzéshez csörléssel

A csörléssel történő képzés előnyei:

- a kiképző repülések sík terepen történnek (akadálymentes, hátrasodródás veszélye nélküli terepen)
- a módszer intenzitása. Egy napon több felszállás, gyakorlati tudáshoz igazított feladatkijelölés, azonos terepviszonyok és időjárási körülmények között
- a gyakorlati feladatokra biztosított elegendő repülési idő,
- azonnali konzultáció és ismétlési lehetőség
- az alapos repülési gyakorlat elérése a képzés végére, amely a képzési idő alatt többszöröse lehet a hagyományos hegyi kiképzésnek.
- síkvidéken nincs más lehetőség a kiképzésre.

A csörléssel történő képzés hátrányai:

- A gyakorlati tapasztalat szerint a csörlős képzés után célszerű a hegyi magas start előtt kezdőpályán siklási feladatokat gyakorolni a start előtti helyes állásszög tartása ugyanis gondot jelenthet a növendék számára a jól megszokott húzóerő elmaradása miatt.

A csörlési képzésen történő részvétel feltételei:

A növendék részéről:

A sárkányrepülő képzési tematika I/1.A, és I/1. gyakorlatainak sikeres végrehajtása.

Kioldórendszer működésének és működtetésének ismerete, kioldási szimulációk gyakorlása.

A csörlés során végrehajtandó mozgások és kormányzás szimulációs begyakoroltatása.

Az oktató - részéről:

Csőrlés szakoktatói minősítés, nagy csörlőkezelői gyakorlat,

Legalább 20 csörlőkezelés azon a csörlőn amivel az oktatás történni fog.

A technikai feltételeket a Siklóernyők és sárkányok csörléses indításának végrehajtása vontatott csörlővel című útmutató szerint kell biztosítani.

Ajánlott kiegészítő eszköz: Egyirányú rádiókapcsolat

A képzés során az alábbi gyakorlatokat kell elvégezni:

CS/1. Talajmenti szoktató csörlések

A gyakorlat célja:

A növendék ismerje meg a csörléssel történő felszállás módját, tanulja meg a csörlés során kötelező érvényű irányítási teendőket. Tanulja meg a leoldó helyes használatát, és biztonsággal el tudja végezni a leoldást.

Minimális felszállási szám : 10 db

max. csörlési magasság: a leoldási készség kialakulásával max. 10 m

A végrehajtás módja:

A növendék feladata a kötélkövetés megtanulása, valamint a jelzésre történő biztonságos leoldás. A leoldás után a trapéz száraz fogásával iránytartás, egyenes vonalban történő repülés, és szabályos leszállás.

Az oktató (- csörlőkezelő) feladatai:

Kismagasságú kiképző csörlések végrehajtásával (max. 100-150 m -es kötéllal, esetleg megszakított, nem folyamatos kötéllal - ez műanyagkötelesnél megoldható) Nagyon finom erőszabályozással, nagy bólintó mozgások kiváltása nélküli csörléssel történik. A növendék folyamatos irányításával, (rádió) a kitörés és iránykorrekciók jelzésével segítse a helyes siklóernyő irányítás megtanulásában. A rádiókapcsolat segít a kiképzés alatti stressz oldásában is, a folyamatosan kapcsolat miatt, a tanuló biztonságérzete nagyobb.

A BIZTONSÁGOS LEOLDÁSRA KÉPTELEN NÖVENDÉKEKET 10 m-nél MAGASABBRA CSÖRLŐZNI TILOS !

CS/2. Szándékos irányeltérések

A gyakorlat célja:

A növendék a leoldás után, váltott 30 / 60 fokos elfordulások végzésével ismerje meg a siklószárny irányítását. Megfelelő magasságban fejezze be a fordulókat, széliránnyal szemben, szabályos leszállással fejezze be a feladatot.

minimális felszállási szám : 15 db

max. csörlési magasság: 20 m

A végrehajtás módja:

A csörléssel történő emelkedés alatt mint CS/1, leoldás után a trapézsárazakat fogva váltott 30 / 60 fokos forduló végzése. El kell sajátítani a forduló kiváltásához szükséges irányítás mértékét, figyelve arra, hogy a forduló megfelelő intenzitású legyen, de sem 30 foknál nagyobb döntésű forduló, sem átesés ne alakulhasson ki. 15 - 10 m magasságban az irányváltásokat be kell fejezni, és a széliránnyal szemben, szabályos leszállást kell végrehajtani.

Az oktató (- csörlőkezelő) feladatai:

Továbbra is nagy figyelmet kell fordítani a csörlési folyamatra. A leoldás után a növendék figyelésével, szükség szerint a forduló kezdő és befejező pontjainak a jelzésével, a forduló megfelelő, de nem túlzottan bedöntött végrehajtását kell segíteni.

CS/3. Csörlés a kormányrúdra lefogással

A gyakorlat célja:

A növendék sajátítsa el a felszállás után a kormányrúdra fogás és a hevederbe fekvés műveletét.

Minimális felszállási szám : 10 db

Max. csörlési magasság: 20 m

A végrehajtás módja:

A növendék a felszállásban fogjon le a kormányrúdra, lépjen a hevederbe, leoldás után lépjen ki a hevederből és fogjon át a trapézszárra, majd széliránnyal szemben, szabályos leszállással fejezze be a feladatot.

Az oktató (- csörlőkezelő) feladatai:

Továbbra is nagy figyelmet kell fordítani a csörlési folyamatra. A leoldás után a tanuló figyelésével, szándékolatlan forduló kialakulásakor segíteni kell a megfelelő irány tartás végrehajtását. Szükség esetén a vonóerő csökkentésével helyezze biztonsággal vissza a földre a növendéket.

CS/4. Fordulózások, gyorsítás - lassítás

A gyakorlat célja:

A növendék szerezzen tapasztalatot a precíz iránytartásban és a fordulóba vitel és kivétel végrehajtásában.

Minimális felszállási szám : 15 db

Max. csörlési magasság: 50 m

A végrehajtás módja:

A csörléssel történő emelkedés alatt mint CS/3, leoldás után a növendék a gyakorlat során a kormányrúdra fogva és a hevederbe fekve irányítsa a sárkányt. A lefogás és befejezés után az oktató utasítására végezzen szándékos irányeltéréseket, majd vegye fel a széliránynak megfelelő helyes leszállási irányt. Az irányeltérés maximum 30 fok, így váltott irányeltérés (S-elés) esetén a maximális elfordulás 60 fok.

Az oktató (- csörlőkezelő) feladatai:

Továbbra is nagy figyelmet kell fordítani a csörlési folyamatra. A leoldás után a növendék figyelésével, szükség szerint a fordulók kezdő és befejező pontjainak a jelzésével, a fordulók megfelelő, de nem túlzottan bedöntött végrehajtását kell segíteni.

Alapfokú gyakorlati vizsga csörlésből

A vizsga célja: A növendék vizsgarepüléssel bizonyítsa alapfokú repüléstechnikai felkészültségét.

A végrehajtás módja: A növendék repülési naplójával jelentkezik oktatójánál és vizsgázási szándékát bejelenti. A növendék csörlésből 3-4 felszállást végez max. 50 méter magasságig..

A végrehajtás követelménye: A növendék eredményes alapfokú elméleti vizsgával rendelkezzen.

A vizsgafeladatokból legalább 3 alkalommal az előzetesen meghatározott manővereket

(fordulókat) helyesen hajtsa végre, a felszállásokat önállóan, útmutatás nélkül hajtsa végre, leszálláskor a vizsgáló talpán kívül csak a gerinctartó vége és a szárnyvég érheti ideiglenesen a földet.

Az oktató (- csörlőkezelő) feladatai:

A leoldás után a tanuló figyelésével kell ellenőrizni a repülését, a leszállás után elemezve a repülést. Irányítását rádióon csak a szükség esetén végezzük el, ezzel is segítve az önállóság kialakulását.

Kiegészítés:

A csörléssel képzett növendék, egy feladat hibátlan teljesítése után léphet előre a feladatok sorában, függetlenül attól, hogy a sikertelen feladatot hányszor hajtotta végre.