

**Jegyzőkönyv a Szabad Repülők Szövetségének éves rendes közgyűléséről (mely egyben az MRSZ szakág közgyűlése)**

Melléletek:

[HFFA alapszabály](#) (pdf)

[HFFA pénzügyi beszámoló 2010](#) (xls)

[Sport támogatás elszámolás 2010](#) (xls)

[Sport támogatási terv 2011](#) (xls)

**Időpont:** 2010. november 20. 10 óra.

**Helyszín:** 1138 Budapest, Dagály u. 11. 2. em. MRSz oktatóterem

**Mandátumok az MRSz Alapszabálya szerint 2010. január 31-i befizetések alapján:**

**egyesület**

**befiz. 2010.jan 31-ig**

**mand**

jelen

egyesület

befiz. 2010.jan 31-ig

mand

jelen

AC.Hajdúszoboszló

29

1

1

Kecskeméti SE

20

1

Airborne SE

75

4

1

Kettő SE

36

2

1

Amatőr SE

150

8

8

Mátra Extrém SK

22

1

Békéscsabai LE

0

Miskolci SRK

0

Békéscsabai SK

25

1

MPC Extrém SE

**21**

**1**

Blue Sky SE

**0**

Műgyetemi SE

0

Budai SE

11

1

1

Nyikom HTK

0

Cumulus SE

**0**

Ócsényi RK

**0**

Easy Fly SE

**10**



1

Pannónia Solaris RE

25

1

1

Eged Eagles SE

6

Pécsi SRK

**0**

Eger SRK

**3**

Pilisi SE

**4**

Felhőút SE

**26**

**1**

Q-TAI FLY

**0**

Fly Air SE

**4**

Sirius SE

**53**

**3**

**2**

Fly Away SE

**37**

**2**

Sky Club Győr

**12**

**1**

**1**

Gedeon Ferenc SRK

**0**

Sky Escort SE

19

1

1

Gödöllői SK

6

Soproni SSE

15

1

Gyöngyösi sárk

**0**

Tokaj Fly SE.

**52**

**3**

**2**

Gyöngyösi SSK

**18**

1

Turul SE

0

10 órakor jelenlévő mandátum létszám: 19 (határozatképeség: legalább 18 mandátum esetén). A kezdési időpontban a közgyűlés határozatképes (később még 1 mandátum érkezett).

**Levezető elnök:** Kerekes László

**Jegyzőkönyv vezető:** Szebenyi Virág

**Jegyzőkönyv hitelesítők:** Jakab Sándor, Fekete Kornélia

A közgyűlésről jegyzőkönyvi kivonat készül.

**A közgyűlés napirendje:**



## 1.000 Szécsi Gábor diploma átadása

A díjat a Szabad Repülők Szövetségének elnöksége Szécsi Gábor emlékére alapította 2007-ben.

Szécsi Gábor 1974. március 16-án született, a siklóernyőzéssel 2003-ban ismerkedett meg. A repülésben is az jellemezte kapcsolatát pilótatársaival, mint ami egész egyéniségére jellemző volt. Segítőképző és önfeláldozó, másokra odafigyelő és lelkes együttműködő társa volt azoknak, akik vele együtt voltak. 2006. május 22.-én Olaszországban egy szerencsétlenül végződött repülés során vesztette életét. Az oklevéllel személyiségének, a repülésben oly fontos közösségi tulajdonságok érvényesülésének szeretnénk tisztelni.

A díjat annak a siklórepülő sportolónak adják, aki az év során a hazai siklórepülésért segítőkészségével, másokért vállalt áldozatos munkával példaértékű magatartást tanúsított. Az évben egyetlen jelölés ékezett a díjra, Szöllösi László személyére, aki Monacóban az év elején két alkalommal is elsőként vetette magát vízbe, hogy a tengerbe szállt pilótákat a bajból kiségtse.

## 2.000 Beszámoló a 2010-es évről

A beszámoló kezdete előtt Pálfi Béla Gábor indítványozta az MRSz Fegyelmi Bizottságánál a 2010-es MKK díjkiosztón történtek kivizsgálását.

Szakmai beszámoló ismertetése (a véglegesített beszámolót a kluboknak megküldjük).

Pénzügyi beszámoló ismertetése (mellékelve).

A beszámolót a közgyűlés nyílt szavazással egyhangúlag elfogadta.

## Sportágak beszámoló a 2010-es évről.

### Siklóernyőzés:

Simonics Péter az abtenai EB szerepléséről írt beszámolója olvasható volt a honlapunkon. A magyar csapat a 22., a legjobb magyar a 48. helyezett volt.

„Reálisan mérlegelve a magyar csapat technikai szintjét és tudását, taktikai elképzelésem - mivel nem az EB megnyerésére készültünk - lényege abból állt, hogy ha a mezőny első felében sikerül naponta - ami nem utópia még ebben a mezőnyben sem - beérnünk a célba, akkor a napok előrehaladásával sikerülhet egyre előrébb kerülnünk. Ugyanis a sok esélyes pilótából, akiknek nem célja egy-egy 20. -30. -40. helyezés megtartása, a kockáztató repülés miatt mindennap néhányan kikoppannak. Így - kicsit sarkítva - nem megelőzzük őket, hanem kiesnek előlünk. A sok esélyes, győzelemre törekvő pilótának nem célja annak a helyezésnek megtartása, ami már a mi számunkra egy előkelő eredmény lenne...

...A gyenge szereplésünkben része volt a kissé lemaradt technikának, illetve a rendkívül erős mezőnynek, és a szélsőséges időjárási körülményeknek. Annak ellenére, hogy minden magyar pilóta igyekezett a legjobb tudása szerint teljesíteni, szemmel látható volt a versenyrutin hiánya vagy/és a rossz technikai háttér.”

### Sárkányrepülés:

Szász Péter csapatvezető ageri EB beszámolója olvasható volt a honlapunkon.

„A versenyen összesen 91 pilóta indult, a csapatversenyben 22 csapat. A feladatok többnyire több töréspontos, „majdnem zárt pályák” voltak, a terep változatos, hegy és síkvidék keveréke, az előbbi túlsúlyával. Ujhelyi Balázs mindjárt az első versenynapot megnyerte és Bertók Attilával együtt az egész versenyen az élmezőnyhöz tartoztak. A feladatok általában hosszúak, 100 km felettiak voltak, ahogy az egy EB-n manapság normálisnak tekinthető. A leghosszabb feladat 196 km volt, jellemző, hogy a mezőny nagyobbik része beért a célba - akárcsak a versenynapok többségén.

Az EB-t Gerolf Heinrich nyerte Thomas Weissenberger és Bertók Attila előtt. Ujhelyi 10., Balogh 53., Szász 56., Borbély 72., Kis 74., míg a magyar csapat a 6. helyen végzett. A csapat minden tagja számára hasznos és tanulságos verseny volt, az ilyen szintű mezőnyben való versenyzés semmi mással nem pótolható.

A logisztikai, szervezési kérdéseket magunk között, egyszerűen megoldottuk, a külön csapatvezető vagy szövetségi kapitány hiányát nem éreztük.”

### **Siklóernyős célraszállás:**

A legújabb szakágunk, 4 éves. A törökországi EB eredményük:

Több, mint 20 magyar rekord született. A magyar csapat a 7. helyen végzett.

Jenes Győző igen erős mezőnyben szerezte meg a 15. helyet.

Női kategóriában Tóth Zsuzsanna a 4. helyen végzett.

Az EB-t követő Nemzeti Bajnokságot Jenes Győző világszínvonalú eredménnyel nyerte meg.

A szövetségi kapitány Onodi Miklós minden versenyen menedzselte a magyar csapatot, szerepe az eredmények elérésében kétségtelen.

### **Acro repülés:**

Nem kaptunk beszámolót.

### **Válogatott keretek (2010 évi rangsor) a sportszabályzatok alapján:**

#### **Sárkányrepülés:**

1. Bertók Attila
2. Ujhelyi Balázs
3. Szász Péter
4. Kovács Endre
5. Balogh Zsolt
6. Kis Attila
7. Czigler Elek
8. Tövissi Dániel
9. Kmetykó János
10. Borbély Tibor

#### **Siklóernyőzés:**

1. Vértés Balázs
2. Simonics Péter
3. Forgó Szilárd
4. Losánia Mihály
5. Kovács Béla
6. Orsy László (licenzét a szakágunkban nem érvényesítette)
7. Percze Attila
8. Varga Dénes
9. Galambos László
10. Nagy Máté

**Acro siklóernyőzés:**

1. Takáts Pál
2. Kézi Gábor
3. Grillmayer alexandra
4. Szabó Péter
5. Farkas Szilárd (licenzét a szakágunkban nem érvényesítette)

**Siklóernyős célraszállás:**

1. Jenes Győző
2. Fekete Zoltán
3. Kaszás Sándor
4. Kerekes Nóra
5. Kerekes László
6. Kiss István
7. Urbányi Anikó
8. Biri Norbert
9. Tóth Zsuzsanna
10. Farkas Sándor

Elnökségi határozat ismertetése a tagdíjat nem fizetett tagszervezetek tagsági viszonyának megszüntetéséről:

Az MPC SE, a Békéscsabai LE, a Blue Sky SE, a Gyöngyösi SRK, az Ócsényi RK, a Pécsi SRK, a Phoenix KSE, a Turul SE és a Nyikom HTK egyesületek a Szabad Repülő szakág által megállapított tagdíjat nem fizették be. Ezért HFFA tagsági viszonyukat a HFFA elnöksége

határozatban megszünteti. A határozattal szemben a határozat kézhezvételét követő 15 napon belül fellebbezhetnek a HFFA elnökségénél. A fellebbezést a legközelebbi HFFA közgyűlés bírálja el.

### **3.000 Alapszabály módosítás**

A közgyűlés a mellékelt módosított alapszabályt módosításonként megtárgyalta, és a módosításokat nyílt szavazással 1 ellenszavazattal elfogadta.

### **4.000 Elnökségi tag választás**

Jelölés érkezett a közgyűlésen elnökségi tagra Fekete Kornélia és Jenes Győző személyére. A jelöltek a jelölőlistára kerüléshez szükséges szavazattöbbséget nem kapták meg (nyílt szavazás mellett Fekete Kornélia 2, Jenes Győző 1 szavazatot kapott).

### **5.000 Célok és feladatok 2011-re**

2011-es pénzügyi előtervezés (a javaslat mellékelve). A 2011-es szakági tagdíjra és startalap befizetésre vonatkozó részt a tagság nyílt szavazással 8 mellette, 4 ellene, az alábbiak szerint elfogadta (az MRSz tagdíj az MRSz legutóbbi közgyűlése alapján eldöntött tény, a szakági befizetnivalókban pedig csak a sportalap 1000-ról 2000 Ft-ra növelése változott, amit a közgyűlés nyílt szavazással egyhangúlag elfogadott.)

MRSz tagdíj:

**5.000.-**

/fő

(2011. jan. 3

szakági tagdíj:

**3.000.-**

/fő

Sportalap:

2.000.- /fő

Startalap:

2.000.- /fő

Eszköz (nyilvántartás+biztosítás+REBISZ)

5.000.- /légi jármű

Tandem biztosítás + REBISZ:

8.000. - /légi jármű

MRSz üzemeléssel:

**17.000.- (16.500)/év/fő 1 eszköz +klub tagdíja**

Csak MRSZ és szakági tagdíj

**10.000.- /fő (9.500.- /fő)**

IPPI kártya + rating EU

**4.000.- Ft**

IPPI kártya + rating VILÁG

**5.000.- Ft**

Csak rating EU

**0.- Ft**

Csak rating VILÁG

**3.000.- Ft**

**Üzemeltetési kérdések.** A közgyűlés nem ért egyet a hatóság jogszerűtlen díjmegállapításával a műszaki vezetők alkalmasság vizsgálatára vonatkozóan. Javaslat született a kérdés jogi úton történő rendezésére.

**2011. sportversenyek tervezése.** A közgyűlés elfogadta a Sárkányrepülő versenyszabályzatra vonatkozó javaslatot és felkérte a javaslattevőket a szabályzat megszövegezésére. Az MKK rendezőjének a közgyűlés továbbra is a korábbi rendezőket jelölte ki. A mellékelt 2011-es sporttámogatási tervet a közgyűlés nyílt szavazással egyhangúlag elfogadta.

**Válogatottak és csapatvezetők kijelölése.** A közgyűlés a siklóernyős és a siklóernyős célraszálló válogatottak szövetségi kapitányi teendőire a korábban kijelölt személyeket (Simonics Péter, Onodi Miklós) bízta meg, a siklóernyős acro keret vezetésével korábban megbízott Szabó Péter megbízását visszavonja, a sárkányrepülő válogatott ügyintézését 2011-re Kovács Endrére bízta, a csapatvezetői feladatokkal Bertók Attilát bízta meg.

Kmf

Hitelesítők:

Fekete Kornélia

Jakab Sándor